

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA VARIANTE CALDAS, NIT: 901886425-7
 CR 45 130 SUR 110, CALDAS (ANTIOQUIA)
 TEL: 3113608143 - 3171252565

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
 2026-01-27

Nombre o razón social
 OSCAR EDUARDO CARVAJAL MARTINEZ

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
 CC (X) NIT () CE () No. 1039454424

Dirección
 CARRERA 49 122 SUR 37

Teléfono
 3216031301

Ciudad
 Caldas

Departamento
 Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa JYN612 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Alaskan |
| Modelo 2022 | No. de licencia de 10029001378 | Fecha Matrícula 2021-09-29 | Color Blanco hielo | Combustible Diesel | VIN o Chasis 3BRCD33B4NK590534 |
| No. Motor YD25739942P | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2488 | Kilometraje 63930 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dB | Baja Derecha | 15.50 | 2.5 | klux/1m | 2.35 | 0.5 - 3.5 | % | 84.00 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 15.60 | 2.5 | klux/1m | 2.35 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | 80.60 | Delantera Derecha | Valor | 66.90 | Trasera Izquierda | Valor | 67.00 | Trasera Derecha | Valor | 72.10 | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 68.10 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 5012.00 | 6122.00 | N | Eje 1 Derecho | 3835.00 | 5405.00 | N | 23.50* | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2144.00 | 4197.00 | N | Eje 2 Derecho | 2424.00 | 3970.00 | N | 11.60 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.02 | 0.02 | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
| | | | | | | |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
| | | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d |
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|--------|
| | | Unid | Unid | Unid | Unid | | Unidad |
| | | % | % | % | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
1591

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(Handwritten signature)
 AMALRY PEÑA DORÍA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ivan Dario Hernandez Zuluaga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ivan Dario Hernandez Zuluaga [Foto trasera], Luisa Maria Arango Agudelo [Inspección sensorial inferior], Luisa Maria Arango Agudelo [Inspección sensorial motor], Ivan Dario Hernandez Zuluaga [Alineación de luces], Ivan Dario Hernandez Zuluaga [Inspección sensorial exterior], Ivan Dario Hernandez Zuluaga [Tercera placa], Ivan Dario Hernandez Zuluaga [Foto delantera], Ivan Dario Hernandez Zuluaga [Inspección sensorial interior], Ivan Dario Hernandez Zuluaga [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



CDA LA VARIANTE CALDAS S.A.S
 NIT 901886425-7
 CRA 45 N°130 SUR 110