

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-03-20	Nombre o razón social JHON ESNEIDER HIGUITA SANCHEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1001661278			
Dirección CRR 108C 34CC 120		Teléfono 3217701411	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa LKM215	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2024	No. de licencia de 10020061301	Fecha Matricula 2024-01-25	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD402RM729546		
No. Motor A460D052724	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 141707	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba	Baja Derecha	58.40	2.5	klux/1m	1.82	0.5 - 3.5	%	194.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	52.70	2.5	klux/1m	2.12	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	85.60	Delantera Derecha	Valor	84.10	Trasera Izquierda	Valor	79.00	Trasera Derecha	Valor	81.80	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	2694.00	4149.00	N	Eje 1 Derecho	3005.00	4233.00	N	10.30	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2083.00	2926.00	N	Eje 2 Derecho	2063.00	3150.00	N	0.96	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
27.70	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
3.57	-2.90						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opaquidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

59958

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

DI 32 Al B4

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI Presion repuesto 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.87mm ; Eje2 derecha 1 2.39mm ; Eje1 izquierda 1 4.73mm ; Eje2 izquierda 1 2.52mm ; Llanta de repuesto 2.41mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL INSPECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
cdta
 REVISION TECNICOMECANICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial motor), Juan David Zapata Zapata (Alineación de luces), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Profundidad de labrado), Juan David Zapata Zapata (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial inferior), Juan David Zapata Zapata (Tercera placa), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto delantera), Juan David Zapata Zapata (Foto trasera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)