

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL DANUBIO SAS, NIT: 900425188-5
CALLE 51 6-176, ARMENIA (QUINDIO)
TEL: 7483939 - 7483839

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-11-15	Nombre o razón social LIVING TRIPS TOUR OPERADOR SAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 900701074
Dirección AVENIDA 30 AGOSTO # 28 04 PEREIRA	Teléfono 1234567	Ciudad Armenia
		Departamento Quindío

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EST007	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Volkswagen	Línea 16.160 ed plus
Modelo 2019	No. de licencia de 19022180721	Fecha Matrícula 2019-08-09	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9532M62P3KR923254
No. Motor 36620124	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3760	Kilometraje 258669	Número de Sillas 43	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	82.70	-	dB	42.40	2.5	klux/1m	1.26	0.5 - 3.5	%	54.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	10.90	2.5	klux/1m	1.38	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
50.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	6585.00	12393.00	N	Eje 1 Derecho	7951.00	10326.00	N	17.20	30	%
			Eje 2 Izquierdo	9424.00	24556.00	N	Eje 2 Derecho	11191.00	22769.00	N	15.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
20.80	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
4.72	-0.21				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE AGUJEROS CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC			Total	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

117175

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 99.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 99.0 PSI Presion eje2 derecha 1 99.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 99.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 99.0 PSI Presion repuesto 99.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIAN OVIEDO ALVAREZ
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Brandon Smith Correa Ocampo [Tercera placa], Brandon Smith Correa Ocampo [Inspección sensorial interior], Brandon Smith Correa Ocampo [Profundidad de labrado], Brandon Smith Correa Ocampo [Inspección sensorial motor], Brandon Smith Correa Ocampo [Alineación, peso y frenos], Brandon Smith Correa Ocampo [Sonido], Brandon Smith Correa Ocampo [Foto trasera], Brandon Smith Correa Ocampo [Alineación de luces], Brandon Smith Correa Ocampo [Foto delantera], Brandon Smith Correa Ocampo [Inspección sensorial inferior], Brandon Smith Correa Ocampo [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)