



AIRE LIMPIO CARDISEL
NIT: 900152032
CRA / NO 43 96
Tel: 3400800
PEREIRA - Risaralda
formatounico@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-09-22 12:57:59	Nombre o Razón social LIVING TRIPS TOUR OPERADOR SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) No. 900701074
Dirección MANZ 5 CASA 3 CAMPINAS ALCALA	Teléfono fijo o Número de Celular 3154318439	Ciudad PEREIRA
Departamento Risaralda		
Correo Electrónico JOIRCEDANIEL_SALAZARCHEF@HOTMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESU134	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca RENAULT	Línea NUEVO MASTER MINIBUS
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027066713	Fecha de matricula 2022-08-31	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 93YF62009PJ184833
No de motor M91C678C032539	Tipo motor Diésel	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2299	Kilometraje 1676	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 11	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-30	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.6			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	25.6			2.5	klux	NO
		Inclinación	3.09			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.8				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	36.8				klux	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 73.6			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	61.6	Derecha	56.7	Izquierda	47.6	Derecha	50.3	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5288	7416	N	Eje 1	5140	6700	N	2.78	20	30	%
Eje 2	3012	5503	N	Eje 2	4091	5719	N	26.4*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N				
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				69.2		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
17.4*	18	%	Sumatoria Izquierdo	2246	12919	N	Sumatoria Derecho	2168	12419	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.00	0.00				(+/-)10	m/Km

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		Norma	Unidad
	17.9	%	17.9	%	17.9	%	17.9	%	Resultado	17.9	35	%
	3560	(rpm)	3610	(rpm)	3620	(rpm)	3620	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar	Unidad
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
600	56.0	55.0	°C	27.3	°C	58.2	%			64.5	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
TOTAL				2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

AUTOMOVILISTICA.				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.20	3.50				1.60
DERECHA	3.20	3.50				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Comentarios adicionales: Revisar tijeras

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	30.0				30.0
DERECHA	32.0	30.0				

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0256	MOON			
OPACIMETRO	GASTECK	S065L0202	SENSORS			364
FRENOMETRO	SPACE	00106	PTB050			
BANCO SUSPENSIÓN	SPACE	00382	APF110			
DESVIACIÓN LATERAL	SPACE	00122	APF150			
TERMOMIGROMETRO	GRFISINGER	36402045	GMH3331			
PROFUNDIMETRO	MITUTOYO	0000385	571-200-20			
CAPTADOR	CAPELEC	29430	CAP8530			
PIE DE REY	STANLEY	PER01				
DETECTOR HOLGURAS	SPACE	01415	R200/I			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	29430	CAP8530			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	29430/EU15628	CAP8530			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA
OPACIMETRO	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA
CAMARA	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA
FRENOMETRO	JOHN ANDERSON GRAJALES MENDEZ
VISUAL	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA
BANCO SUSPENSIÓN	JOHN ANDERSON GRAJALES MENDEZ
DESVIACIÓN LATERAL	JOHN ANDERSON GRAJALES MENDEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. BAYRON OROZCO
Director tecnico

