



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-09-22 12:57:59	Nombre o Razón social LIVING TRIPS TOUR OPERADOR SAS	Documento de identidad CC() NIT(X) No. 900/010/4
Dirección MANZ 5 CASA 3 CAMPINAS ALCALA	Teléfono fijo o Número de Celular 3154318439	Ciudad PEREIRA
Correo Electrónico JORGE DANIEL SALAZAR CHEF@HOTMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa ESU134		Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca RENAULT	Línea NUEVO MASTER MINIBUS
Modelo 2023		Número de licencia de tránsito 10027066713	Fecha de matrícula 2022-08-31	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 93YF62009PJ184833
No de motor M91C678C032539		Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2299	Kilometraje 1676	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 11	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 130		Tipo de Carrocería CERRADA		Fecha vencimiento SOAT 2023-08-30	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.6			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	25.6			2.5	klux	NO
		Inclinación	3.09			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.8				klux	NO
		Izquierda(s)	36.8				klux	
	Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	NO
		Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 73.6			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 61.6	Delantera Derecha	Valor 56.7	Trasera Izquierda	Valor 47.6	Trasera Derecha	Valor 50.3	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5288	7416	N	Eje 1	5140	6700	N	2.78	20	30	%
Eje 2	3012	5503	N	Eje 2	4091	5719	N	26.4*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				69.2	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
17.4*	18	%	Sumatoria Izquierdo	2246	N	Sumatoria Derecho	2168	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.00	0.00				(+/-)10	m/Km

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	17.9	%	17.9	%	17.9	%	17.9	%	Resultado	17.9	35	%
(rpm) Ralenti 600	3560	(rpm)	3610	(rpm)	3620	(rpm)	3620	(rpm)		LTOE		
	Temp-Inicial 56.0	Temp-Final 55.0	Unidad °C	Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente 27.3	Unidad °C	Humedad Relativa 58.2	Unidad %	estándar 64.5	Unidad mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
		TOTAL	2	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.20	3.50				
DERECHA	3.20	3.50				1.60

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Comentarios adicionales: Revisar llantas

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	30.0				
DERECHA	32.0	30.0				30.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2022-09-22, ESU134 13:18



2022-09-22, ESU134 13:24

RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0256	MOON			
OPACIMETRO	GASTECK	S065L0202	SENSORS			364
FRENOMETRO	SPACE	00106	PFB050			
BANCO SUSPENSION	SPACE	00382	APF110			
DESVIACIÓN LATERAL	SPACE	00122	APF150			
TERMOMIGROMETRO	GRFISINGER	36402045	GMH 3331			
PROFUNDIMETRO	MITUTOYO	0000385	571-200-20			
CAPTADOR	CAPELEC	29430	CAP8530			
PIE DE REY	STANLEY	PER01				
DETECTOR HOLGURAS	SPACE	01415	R200/I			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	29430	CAP8530			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	29430/EU 15628	CAP8530			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA
OPACIMETRO	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA
CAMARA	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA
FRENOMETRO	JOHN ANDERSON GRAJAL S MENDEZ
VISUAL	CARLOS ANDRES RAMIREZ AMAYA
BANCO SUSPENSION	JOHN ANDERSON GRAJAL S MENDEZ
DESVIACIÓN LATERAL	JOHN ANDERSON GRAJAL S MENDEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. BAYRON OROZCO
Director tecnico