

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA RED DE SERVICIOS S.A., NIT: 900063120-0
CRA 18 AV. EL EDEN 59-01, ARMENIA (QUINDIO)
TEL: 7478810 - 7478843

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-09-21
Nombre o razón social
LIVING TRIPS TMS SAS
Dirección
AVENIDA 30 DE AGOSTO NO. 94-00 LOCAL 3

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC () NIT (X) CE () No. 900701074
Teléfono
7452301
Ciudad
Armenia
Departamento
Quindio

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
ESS760
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Camioneta
Marca
Mercedes benz
Línea
Vito tourer 114
Modelo
2018
No. de licencia de tránsito
10022679938
Fecha Matrícula
2018-07-16
Color
Blanco artico
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
WD4WG3A99J3407955
No. Motor
65195034475389
Tipo Motor
DIESEL
Cilindraje
2143
Kilometraje
1
Número de Sillas
9
Vidrios Polarizados
SI () NO (X)
Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	26.60	2.5	klux/1m	1.84	0.5 - 3.5	%	86.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	13.20	2.5	klux/1m	2.99	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
87.80		64.40		63.10		57.00		40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos									
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3842.00	6315.00	N	Eje 1 Derecho	4262.00	5917.00	9.85	30	%
			Eje 2 izquierdo	3290.00	5448.00	N	Eje 2 Derecho	2997.00	4796.00	8.91	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
20.20	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.02	-1.60				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		Unid
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS EN...		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

167084

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.34mm ; Eje2 derecha 1 3.75mm ; Eje1 izquierda 1 4.56mm ; Eje2 izquierda 1 4.83mm ; Llanta de repuesto 6.00mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN FERLEY RAVE PARRA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eider Daniel Pareja Soto [Inspección sensorial interior], Eider Daniel Pareja Soto [Foto trasera], Eider Daniel Pareja Soto [Inspección sensorial exterior], Eider Daniel Pareja Soto [Alineación, peso, suspensión y frenos], Eider Daniel Pareja Soto [Tercera placa], Eider Daniel Pareja Soto [Inspección sensorial inferior], Eider Daniel Pareja Soto [delantera], Eider Daniel Pareja Soto [Inspección sensorial motor], Eider Daniel Pareja Soto [Profundidad de labrado], Eider Daniel Pareja Soto [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)