

C.D.A.
HANGARES S.A.S
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-09-07	Nombre o razón social LIVING TRIPS TMC SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900701074	
Dirección MEDELLIN		Teléfono 1000000	Ciudad Medellin Departamento Antioquia

Placa ESS797	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Mercedes benz	Línea Vito tourer 114	
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10022402762	Fecha Matrícula 2018-09-06	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis WD4WG3A98J3374981	
No. Motor 65195034367793	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2143	Kilometraje 183183	Número de Sillas 8	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda		klux/1m			%			klux/1m

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	69.40	Derecha	50.20	Izquierda	88.90	Derecha	46.50	40	%

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3721.00	5978.00	N	Eje 1 Derecho	3677.00	5733.00	N	1.18	30	%
			Eje 2 izquierdo	3157.00	3657.00	N	Eje 2 Derecho	3149.00	4695.00	N	0.25	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			30.60	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-1.45	-0.54				+/-		

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

Temp	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
------	-----	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-------	-------	------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.50	3.80				4.00
DERECHA	3.80	3.90				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

182676

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-09-07 ESS797 10:46



2022-09-07 ESS797 10:33

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma manuscrita]

YULIETH MARIA MOLINA RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

John Fernando Velez Monsalve [Foto trasera], John Fernando Velez Monsalve [Inspección sensorial motor], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial interior], John Fernando Velez Monsalve [Inspección sensorial inferior], Jose Rafael Lopez Cañas [Alineación, peso, suspensión y frenos], John Fernando Velez Monsalve [Profundidad de labrado], Jose Rafael Lopez Cañas [Foto delantera], John Fernando Velez Monsalve [Inspección sensorial exterior], John Fernando Velez Monsalve [Tercera placa],

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)