



**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: **974689**

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba <b>26/03/2022</b>	Nombre o Razón social <b>JHON EDISON ECHAVARRIA ALVAREZ</b>	Documento de identidad <b>CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No. 71293436</b>
Dirección: <b>CL 75 B SUR N 52 31</b>	Teléfono fijo o Número de Celular <b>5962659</b>	Ciudad: <b>MEDELLÍN</b> Departamento: <b>ANTIOQUIA</b>

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa: <b>TJZ221</b>	País: <b>COLOMBIA</b>	Servicio: <b>PUBLICO</b>	Clase: <b>MICROBUS</b>	Marca: <b>JAC</b>	Línea: <b>HK6591KH</b>
Modelo: <b>2014</b>	Número de Licencia de Tránsito <b>1002542424</b>	Fecha de Matrícula <b>15/12/2014</b>	Color: <b>BLANCO</b>	Combustible / Propulsión <b>DIESEL</b>	VIN o Chasis: <b>LJ16AB3C5E1500533</b>
No. de Motor: <b>D4067171</b>	Tipo motor: <b>Diésel</b>	Cilindraje (cm3)(si aplica) <b>2771</b>	Kilometraje: <b>180070</b>	No. de Sillas: <b>16</b>	Vidrios polarizados: <b>SI(X) NO( )</b>
				Blindaje: <b>SI( ) NO(X)</b>	

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBA	Baja derecha	8.8	2.5	k lux	1.2	0.5 - 3.5 %	67.10	225	k lux
			Baja izquierda	7.1	2.5	k lux	2.1	0.5 - 3.5 %			

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**

**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

**8. FRENSOS**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57.18	50	%	Eje 1 izquierdo	4803	7232	N	Eje 1 derecho	4309	6909	N	6.39
			Eje 2 izquierdo	4567	7820	N	Eje 2 derecho	3746	8134	N	17.98
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho				30
23.51	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho				30
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho				30

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

Eje 1	-0.50	Eje 2	0.90	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	±10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

**11. EMISIONES DE GASES**

**11. a. VEHICULOS CON CICLO OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti --- %	Ralenti --- %	Ralenti --- %	Ralenti --- ppm	Ralenti --- ppm
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero ppm

**11. b. VEHICULOS A DIESEL (opacidad)**

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0



**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	5.3	7-6.5	0-0			5.2
DERECHA	6.3	7-6.8	0-0			0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

<b>FAVORABLE:</b> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) <b>FAVORABLE:</b> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**  
974689

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
0 P: 3071.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/204307  
Profundímetro: L2/SH2008A05496  
Detector de Holguras: L2/3X6007

Sonometro: L2/2015043214  
Termohigrómetro: P701H01

Frenometro: L2/202707/202707  
Regloscopio: L2/68

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA  
Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA  
Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA  
Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
(1032) CRISTIAN FERNANDO GARZON

**Nota:**  
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5395, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.lvesurcolombia.com](http://www.lvesurcolombia.com) usando el código:

1202222DC3E6E70763F8

FIN DEL INFORME