



CDA BOSCONIA MOTOR
 NIT: 901062503
 CARRERA 18 NO. 3-21
 Tel - 3105620324
 BOSCONIA - Cesar
 cdabosconiamotor@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-05-15 08:58:15	Nombre o Razón social DAVID ENRIQUE PALMERA RODRIGUEZ	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 7600718
Dirección CR 13#21-83	Teléfono fijo o Número de Celular 3015615888	Ciudad BOSCONIA
Correo Electrónico DAPALMER79@HOTMAIL.COM		Departamento Cesar

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WLP480	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca CITROEN	Línea JUMPER FT40 L4H3
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10025197637	Fecha de matrícula 2015-11-26	Color BLANCO NEVADO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis VF7YEZMFCF2801867
No de motor 10TRJA0815969	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2198	Kilometraje 2112163	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 118	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 20221125	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.70			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.50				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	35.3				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 62.4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	60.0	Derecha	58.0	Izquierda	86.0	Derecha	90.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4513	6210	N	Eje 1	5513	6072	N	18.1	20	30	%
Eje 2	4679	6936	N	Eje 2	4522	6779	N	3.35	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				74.0		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
32.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	4287	13146	N	Sumatoria Derecho	4228	12851	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.07	1.07				(+/-)10	m/Km

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

50. VEHICULOS CICLO DIESEL												
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Gobernada	31.8	%	29.0	%	31.3	%	28.3	%	Resultado	29.5	35	%
	4630	(rpm)	4610	(rpm)	4610	(rpm)	4580	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE		
Ralentí	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		estándar	Unidad	
800	61.0	65.0	°C		21.5	°C	72.5	%		49.0	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.55	6.11				
DERECHA	7.12	6.23				6.12

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

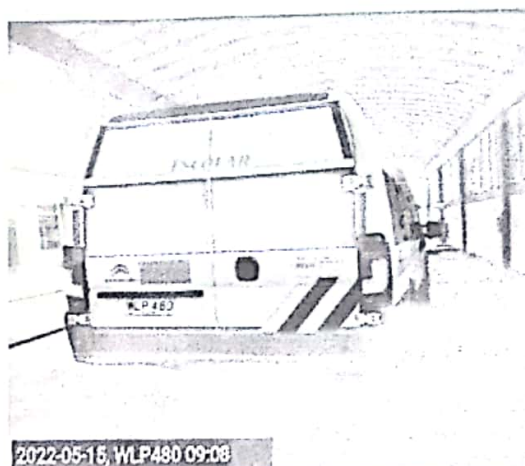
Valor sonometría: 73.0 dB

Comentarios adicionales: Vehículo con pbv mayor a 3500kg se le evalúa el labrado sobre 2mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	62.0	65.0				
DERECHA	63.0	66.0				64.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0294	COMBI			
OPACIMETRO	TECMMAS	200060	OP1.0			215
SONOMETRO	PCE INSTRUMENTS	161213261	PCE322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2047	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2047	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2047	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	TH05	GMH3330			
PROFUNDIMETRO	MOORE & WRIGHT	0860				
CAPTADOR	CAPELEC	1704LJ-006	CAP8533			
PIE DE REY	DASGUA	170729307	DIGITAL			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH2047	MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1704LJ-006	CAP8533			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1704LJ-006	CAP8533			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	RAUL ANDRES TARAZONA LIÑAN
OPACIMETRO	RAUL ANDRES TARAZONA LIÑAN
SONOMETRO	RAUL ANDRES TARAZONA LIÑAN
CAJARA	RAUL ANDRES TARAZONA LIÑAN
FRENOMETRO	RAUL ANDRES TARAZONA LIÑAN
VISUAL	RAUL ANDRES TARAZONA LIÑAN
BANCO SUSPENSIÓN	RAUL ANDRES TARAZONA LIÑAN
DESVIACIÓN LATERAL	RAUL ANDRES TARAZONA LIÑAN

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JAVIER ANTONIO CABARCAS GUERRERO
 Director técnico



Fin del informe