



CDA BOSCONIA MOTOR  
NIT: 901062503  
CARRERA 18 NO. 3-21  
Tel - 3105620324  
BOSCONIA - Cesar  
cdabosconiamotor@hotmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
2022-05-15 08:58:15		DAVID ENRIQUE PALMERA RODRIGUEZ		CC(X) NIT( ) No. 7600718	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Cludad	Departamento
CR 13#21-83		3015615888		BOSCONIA	Cesar
Correo Electrónico		DAPALMER79@HOTMAIL.COM			

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa		País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WLP480		COLOMBIA	Publico	MICROBUS	CITROEN	JUMPER FT40 L4H3
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis	
2015	10025197637	2015-11-26	BLANCO NEVADO	Diesel	VF7YEZMFCF2801867	
No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje	
10TRJA0815969	Díésel	2198	2112163	18	SI( ) NO( X)	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV		
118	CERRADA	20221125	SI( ) NO( ) N/A( X)			

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)	
			Intensidad	2.70		2.5	klux	SI	
Baja(s)	Derecha(s)	Inclinación	2.90			0.5 a 3.5	%		
		Intensidad	15.6			2.5	klux		
Alta(s)	Izquierda(s)	Inclinación	2.40			0.5 a 3.5	%		
		Intensidad	7.50				klux	SI	
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.3				klux	SI	
		Intensidad	0.00				klux	SI	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad		
			62.4			225	klux		

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Defantera	Valor	Defantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	60.0	Derecha	58.0	Izquierda	86.0	Derecha	90.0	40	%

## 6. FRENIOS

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4513	6210	N	Eje 1	5513	6072	N	18.1	20	30	%
Eje 2	4679	6936	N	Eje 2	4522	6779	N	3.35	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				74.0		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
32.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	4287	N	Sumatoria Derecho	4228	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1 1.07	Eje 2 1.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1 31.8 4630	Unidad %	Ciclo 2 29.0 4610	Unidad %	Ciclo 3 31.3 4610	Unidad %	Ciclo 4 28.3 4580	Unidad %	Valor Resultado	Norma 35	Unidad %
	Temp-Inicial 800	Temp-Final 61.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 21.5	Unidad °C	Humedad Relativa 72.5	Unidad %	LTOE estándar 49.0	Unidad mm		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.55	6.11				
DERECHA	7.12	6.23				6.12

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

**APROBADO: SI  NO**

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

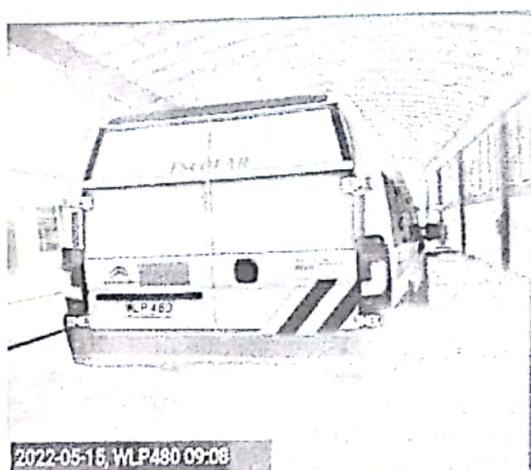
Valor sonometría: 73.0 dB

Comentarios adicionales: Vehículo con pbv mayor a 3500kg se le evalúa el labrado sobre 2mm

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	62.0	65.0				
DERECHA	63.0	66.0				64.0

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0294	COMBI			
OPACIMETRO	TECMMAS	200060	OP1.0			215
SONOMETRO	PCE INSTRUMENTS	161213261	PCE322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2047	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2047	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2047	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	TH05	GMH3330			
PROFUNDIMETRO	MOORE & WRIGHT	0860				
CAPTADOR	CAPELEC	1704LJ-006	CAP8533			
PIE DE REY	DASGUA	170729307	DIGITAL			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH2047	MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1704LJ-006	CAP8533			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1704LJ-006	CAP8533			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	RAUL ANDRES TARAZONA LIÑAN
OPACIMETRO	RAUL ANDRES TARAZONA LIÑAN
SONOMETRO	RAUL ANDRES TARAZONA LIÑAN
CAMARA	RAUL ANDRES TARAZONA LIÑAN
FRENOMETRO	RAUL ANDRES TARAZONA LIÑAN
VISUAL	RAUL ANDRES TARAZONA LIÑAN
BANCO SUSPENSIÓN	RAUL ANDRES TARAZONA LIÑAN
DESVIACIÓN LATERAL	RAUL ANDRES TARAZONA LIÑAN

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
  
 JAVIER ANTONIO CABARCAS GUERRERO  
 Director Técnico

Fin del Informe \_\_\_\_\_