

RESULTADOS DE LA INSPECCION											
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4 Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)											
TEL 3095544											
A. INFORMACION GENERAL											
1. FECHA											
Fecha de prueba 2022-05-07	Nombre o razón social ROGELIO OSWALDO GOMEZ GIRALDO										
Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 3402032											
Dirección CRA 52 # 143 SUR 43											
Ciudad Caldas											
Departamento Antioquia											
2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO											
Placa SNN497	País Colombia	Servicio Público		Clase Bus	Marca Chevrolet		Línea Npr				
Modelo 2007	No. de licencia de transito 10006613855	Fecha Matrícula 2007-02-15		Color Verde blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR71X7B009793					
No. Motor 462572	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 4570	Kilometraje 66687	Número de Sillas 30	VIDRIOS Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)					
3. DATOS DEL VEHICULO											
B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC											
5375 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado											
4. Emisiones Audibles											
5. Intensidad inclinación de las luces bajas											
6. Suma de la intensidad de todas las luces											
Valor Ruido escape	Máximo dBA	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Minimo 2.86	Unidad klux/1m	Inclinación 2.41	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 203.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
			Baja Izquierda	2.78		2.81					
7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad	%	
8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.10	50	%	Eje 1 izquierdo	8606.00	N	Eje 1 Derecho	7957.00	N	7.54	30	%
			Eje 2 izquierdo	11780.00	N	Eje 2 Derecho	10661.00	N	9.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N					%
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N					%
	31.10	18	%	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N				%
9. Desviación lateral											
Eje 1 -0.96	Eje 2 -3.16	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km				
10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%	
11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		Un i d a d	Un i d a d	Un i d a d	Un i d a d	Un i d a d	Un i d a d	Un i d a d	Un i d a d	Un i d a d	
		CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%		
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%	Un i d a d	%

5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X

Total 0 2

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO 

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

162615

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 100.0 PSI Presion repuesto 105.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 4.50mm ; Eje2 derecha 1 3.80mm ; Eje2 derecha 2 3.00mm ; Eje1 izquierda 1 4.70mm ; Eje2 izquierda 1 3.70mm ; Eje2 izquierda 2 3.00mm ; Llanta de repuesto 3.20mm ; Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 100.0 PSI Presion repuesto 105.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-05-07 SNN497 13:04



2022-05-07 SNN497 13:10

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SAMIR ALFONSO HURTADO FERRER



CDA LOS BUCAROS

TEL: 300 55 04 NTC 300 130 775-4

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Diego Luis Lopez Arias [Tercera placa], Diego Luis Lopez Arias [Alineación, peso y frenos], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial interior], Luisa Maria Arango Agudelo [Foto trasera], Luisa Maria Arango Agudelo [Inspección sensorial inferior], Diego Luis Lopez Arias [Profundidad de labrado], Luisa Maria Arango Agudelo [Foto delantera], Luisa Maria Arango Agudelo [Alineación de luces], Luisa Maria Arango Agudelo [Inspección sensorial exterior], Luisa Maria Arango Agudelo [Foto delantera], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial exterior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO