

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 39-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

卷之三

TEL: 3095544

— (BL) 3095544

A INFORMACIÓN GENERAL

3. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2022-05-05	juan Diego Suarez Gil	CC (X) NIT () CE () No. 71396661	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CALDAS-ANTIOQUIA CR 49 #122SUR-33	3104197659	Caldas	Antioquia

Documento de identidad

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNS358	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Chevrolet	Línea Npr	
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10016920823	Fecha Matrícula 2012-11-09	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR750DB025080	
No. Motor 4H1-009715	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 446466	Número de Sillas 29	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC S375

El símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la Intensidad de todos los píxeles

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		U n i a d	Vr Norma	U n i a d	Vr Norma	O ₂ Vr Norma	Vr Norma	HC Vr Norma	Vr Norma	NO Vr Norma	Vr Norma
CO											
Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid ad	%
			%		%		%		%				

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

F. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin gotas continuas en el sistema hidráulico de dirección	Dirección		
	Pérdidas de aceite sin gotas continuas	Motor		X

G.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION
162589

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 90.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.0 PSI Presión eje2 derecha 1 100.0 PSI Presión eje2 derecha 2 100.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 100.0 PSI Presión eje2 Izquierda 2 100.0 PSI Presión repuesto 87.0 PSI

* La prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

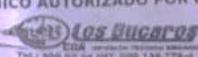
Eje1 derecha 1 12.0mm ; Eje2 derecha 1 8.30mm ; Eje2 derecha 2 13.1mm ; Eje1 Izquierda 1 11.3mm ; Eje2 Izquierda 1 9.00mm ; Eje2 Izquierda 2 8.70mm ; Llanta de repuesto 11.0mm ; Presión eje1 derecha 1 90.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.0 PSI Presión eje2 derecha 1 100.0 PSI Presión eje2 derecha 2 100.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 100.0 PSI Presión eje2 Izquierda 2 100.0 PSI Presión repuesto 87.0 PSI

* La prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CDA LOS BUCAROS
CDA - Centro de Automotriz S.A.S.
Tels: 300 55 44 307 - 500 138 778-6

SAMIR ALFONSO HURTADO FERRER

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
 Adin Castro Cogollo (Tercera placa), Adin Castro Cogollo (Alineación, peso y frenos), Juan Esteban Gómez Betancur (Foto lateral), Adin Castro Cogollo (Inspección sensorial inferior), Juan Esteban Gómez Betancur (Inspección sensorial interior), Adin Castro Cogollo (Profundidad de labrado), Juan Esteban Gómez Betancur (Foto delantera), Adin Castro Cogollo (Inspección sensorial motor), Juan Esteban Gómez Betancur (Alineación de luces), Juan Esteban Gómez Betancur (Foto delantera), Adin Castro Cogollo (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO

