

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

 Los Bucaros TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-04-17	Nombre o razón social Sergio Andres Arango Bermudez	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8070033
Dirección CLL 123SUR N 50 67 CALDAS ANT	Teléfono 3043880234	Ciudad Caldas

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TNF717	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Agrale	Línea Ma 8.5tca plus e
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10017370343	Fecha Matrícula 2008-09-23	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9CNC03CP89B003606
No. Motor E1T145654	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4300	Kilometraje 0	Número de Sillas 27	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	2.62	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5 %	30.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	2.65	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57.10	50	%	Eje 1 izquierdo	8006.00	N	Eje 1 Derecho	9795.00	N	18.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	9143.00	N	Eje 2 Derecho	10470.00	N	12.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
29.30	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 3.87	Eje 2 6.87	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total	0 0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Total	0 0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Nota:	Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública	Total	0 0

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

161777

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 55.0 PSI Presion eje2 derecha 2 55.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 55.0 PSI Presion repuesto 53.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.10mm ; Eje2 derecha 1 7.80mm ; Eje2 derecha 2 6.80mm ; Eje1 izquierda 1 9.00mm ; Eje2 izquierda 1 6.80mm ; Eje2 izquierda 2 8.70mm ; Llanta de repuesto 8.00mm ; Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 55.0 PSI Presion eje2 derecha 2 55.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 55.0 PSI Presion repuesto 53.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-04-17 TNF717 06:46



2022-04-17 TNF717 06:52

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIDIER MONTOYA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Adin Castro Cogollo [Inspección sensorial inferior], Jeison Atehortua [Alineación, peso y frenos], Adín Castro Cogollo [Profundidad de labrado], Jeison Atehortua [Inspección sensorial interior], Jeison Atehortua [Inspección sensorial exterior], Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial motor], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Foto delantera], Adin Castro Cogollo [Foto trasera], Jeison Atehortua [Tercera placa], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

