

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2022-04-17

Nombre o razón social

Sergio Andres Arango Bermudez

Dirección

CLL 123SUR N 50 67 CALDAS ANT

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE () No. 8070033

Teléfono

3043880234

Ciudad

Caldas

Departamento

Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

TNF717

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Bus

Marca

Agrale

Línea

Ma 8.5tca plus e

Modelo

2009

No. de licencia de transito

10017370343

Fecha Matricula

2008-09-23

Color

Blanco verde

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

9CNC03CP89B003606

No. Motor

E1T145654

Tipo Motor

DIESEL

Cilindraje

4300

Kilometraje

0

Número de Sillas

27

Vidrios Polarizados

SI (X) NO ()

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Ruido escape

-

dBa

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

Baja Derecha

2.62

2.5

klux/1m

2.18

0.5 - 3.5

%

Baja Izquierda

2.65

2.5

klux/1m

2.05

0.5 - 3.5

%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad

Máximo

Unidad

30.00

225

klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

Delantera Derecha

Valor

Trasera Izquierda

Valor

Trasera Derecha

Valor

Mínimo

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

57.10

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

8006.00

14877.00

N

Eje 2 izquierdo

9143.00

22228.00

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 Derecho

9795.00

12107.00

N

Eje 2 Derecho

10470.00

16336.00

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

18.30

30

%

12.70

30

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

29.30

18

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 3 izquierdo

N

Eje 4 izquierdo

N

Eje 5 izquierdo

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 Derecho

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

%

%

%

9. Desviación lateral

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad m/km

3.87

6.87

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Dióxido de carbono CO2

Oxígeno O2

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Óxido nitroso NO

CO

Vr

Norma

Unidad

CO2

Vr

Norma

Unidad

O2

Vr

Norma

Unidad

HC

Vr

Norma

Unidad

NO

Vr

Norma

Unidad

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralenti

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unidad

%

%

%

%

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unidad

%

%

%

%

%

Escaneado con CamScanner

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
161777

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 55.0 PSI Presion eje2 derecha 2 55.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 55.0 PSI Presion repuesto 53.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.10mm ; Eje2 derecha 1 7.80mm ; Eje2 derecha 2 6.80mm ; Eje1 izquierda 1 9.00mm ; Eje2 izquierda 1 6.80mm ; Eje2 izquierda 2 8.70mm ; Llanta de repuesto 8.00mm ; Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 55.0 PSI Presion eje2 derecha 2 55.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 55.0 PSI Presion repuesto 53.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIDIER MONTOYA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Adin Castro Cogollo [Inspección sensorial inferior], Jeison Atehortua [Alineación, peso y frenos], Adin Castro Cogollo [Profundidad de labrado], Jeison Atehortua [Inspección sensorial interior], Jeison Atehortua [Inspección sensorial exterior], Adin Castro Cogollo [Inspección sensorial motor], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Foto delantera], Adin Castro Cogollo [Foto trasera], Jeison Atehortua [Tercera placa], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

