

RESULTADOS DE LA INSPECCION

C.D.A. CDA HANGARES SAS PALACE, NIT: 800188858
CALLE 10 N° 89-13 MEDELLIN, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 2666484

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-05-21
Circuito
VEREDA MAZO SANTA ELENA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 8319239
Ciudad
Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
512193
País
Colombia
Servicio
Público
Chasis
Camioneta
Marca
Chevrolet
Línea
L300 max
Modelo
2011
No. de licencia de tránsito
10013430187
Fecha Matricula
2011-01-26
Color
Blanco olimpico
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
BLBET2E1B0079561
No. motor
950944
Tipo Motor
DIESEL
Cilindraje
2999
Kilometraje
227540
Número de Sillas
5
Vidrios Polarizados
SI () NO (X)
Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Izquierda		klux 1m	Derecha		klux 1m

7. Suspensión (si aplica)

Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad
Delantera Izquierda		Delantera Derecha		Trasera Izquierda		Trasera Derecha	
88.20		85.70		87.00		85.80	

8. Frenos

Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
Eje 1			Eje 2					
65.1	50	%	2534.00	3452.00	N	4.20	30	%
Eje 3			Eje 4					
28.50	18	%						

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.09	-0.15				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases

11a. Vehículos con ciclo Otto

Temp. °C	Hpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	hidrocarburos no oxidados HC	Oxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11b. Vehículos Diesel (espaldado)

Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
	%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
	Pérdida de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	B.12 Motor		X
	Pérdida de aceite sin goteo continuo			X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.00	5.00				5.00
DERECHA	5.00	5.00				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375	
APROBADO: SI <u>X</u> NO	No. Consecutivo RUNT:

E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI NO

Nota: Causa de Rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Cuando se encuentre al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

176716

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES




2022-05-21 STZ190-10-23

2022-05-21 STZ190-10-23

Fin del informe

MBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

TORRES VELAZQUEZ

ABRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Byron David Munera Uribe (Foto trasera), Byron David Munera Uribe (Inspección sensorial interior), Byron David Munera Uribe (Inspección sensorial exterior), Byron David Munera Uribe (Profundidad de labrado), Byron David Munera Uribe (Alineación, peso, suspensión)

creado por: Tecnomat Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)