



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 26/02/2022	Nombre o Razón social EDISON ALBERTO GOMEZ SERNA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	CE.( )	No. 98629649
Dirección: CR 50 A D 6 S 11	Teléfono fijo o Número de Celular 2554421	Ciudad: MEDELLÍN	Departamento: ANTIOQUIA	
Correo electrónico eagomez@tigo.com.co				

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: GDX636	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: BUSETA	Marca: CHEVROLET	Línea: NPR
Modelo: 2020	Número de Licencia de Tránsito 10020373005	Fecha de Matrícula 27/02/2020	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 9GCNPR75XLB020029
No. de Motor: 4HK1-0BS499	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm <sup>3</sup> )(si aplica) 5193	Kilometraje: 62949	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 25	Blindaje: Sí( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 153	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2021-02-01	Conversión GNV SI( ) NO ( ) NA (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC6218;  
NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Anitiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (s) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 110.0			2.5	klux	Sí
		Inclinación 2.0			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 20.0			2.5	klux	Sí
		Inclinación 2.5			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 21.3				klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad 13.0				klux	Sí
	Derecha(s)	Intensidad 19.3				klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad 14.0				klux	Sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 197.60			Máxima 225		Unidad klux

## 5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

## 6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max. (A)	Unidad
Eje 1	9487	14798	N	Eje 1	9109	N	3.98	20-30	30	%
Eje 2	8078	16640	N	Eje 2	7471	N	7.51	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20-30	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20-30	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20-30	30	%
Eficacia Total		Valor 57.96		Mínimo 50				Unidad %		

## 6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.42	18	%	Sumatoria Izquierdo 8168	31438 N	Sumatoria Derecho 7395 27411 N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.30	Eje 2 0.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	--------	-------------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )	Oxígeno (O <sub>2</sub> )	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Oxido Nítroso (NOx)
Ralentí	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad ppm	Unidad %
Crucero	----	----	----	----	----
Vehículo con catalizador (SI) (NA)					
Temperatura de Prueba					
Condiciones Ambientales					
Temperatura ambiente					
Humedad relativa					

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	3.2Lmp. 3247.0	% (rpm)	0.1 3244.0	% (rpm)	0.0 3251.0	% (rpm)	3.1 3250.0	% (rpm)		1.07	<35	%
Temperatura de operación del motor												
576.00	Temp. Inicial 89.9	Temp. Final 90.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 22.00	Unidad °C	Humedad Relativa 62.00	Unidad % LTOE estándar 80	Unidad mm				

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375, NTC6218 y NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	9.69	99	10-8.6	101-102	0	0
DERECHA	10.6	99	10-8.69	111-111	0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: <b>SI</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>NO</b> <input type="checkbox"/>	No. consecutivo de RUNT: A158337286
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: <b>SI</b> <input type="checkbox"/> <b>NO</b> <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Particulares, Pesados Particulares, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

## NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

362891

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 6005.00

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



## H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: 104307

Opacímetro: 4884 (215) Temp: 1563/EU15931 RPM: 7892/EU15927

Profundímetro: SH2008A05492

Frenómetro: 00102707/00102707

Detector de Holguras: 004X6007

Sonómetro: 2015043314

Termohigrómetro: P701H01

Regloscopio: 71

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Alineación al paso (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ

Sensorial Bajos (108) FEDERICO TAMAYO Ruido (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ

Alumbrado (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Emisiones Contaminantes (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Frenos (108)

FEDERICO TAMAYO Rines y Llantas (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ

Foto D. (108) FEDERICO TAMAYO Foto T. (108) FEDERICO TAMAYO

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1048) ALEJANDRO GALLEGO

*Alejandro Gallego S.*

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso(No) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

**1202260DE1975A7BCDB3**

----- FIN DEL INFORME -----