

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**


INVERPAR GROUP S.A.S. NIT: 901306661-1  
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: (604) 6072449

INVERPAR  
GROUP S.A.S.  
NIT: 301.305.561-1

**CDA AUTONORTE**

Diag. 57 Av. 10 - 115  
Tel.: 607 24 49  
Cel: 313 733 91 39  
Bello (Ant.)

**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

Fecha de prueba  
2022-03-26  
Nombre o razón social  
JUAN PABLO RESTREPO  
Dirección  
CR 28 #43 156

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO**

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15515149  
Ciudad  
Pueblo berrio  
Departamento  
Antioquia

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa  
GTY200  
País  
Colombia  
Servicio  
Público  
Clase  
Camioneta  
Marca  
Ford  
Línea  
Ranger  
Modelo  
2020  
No. de licencia de tránsito  
10022603531  
Fecha Matricula  
2020-11-11  
Color  
Blanco arico  
Combustible  
Diesel  
VIN o Chasis  
BAFARZ3L1LJ184738  
No. Motor  
SAZQ LJ184738  
Tipo Motor  
DIESEL  
Cilindraje  
3198  
Kilometraje  
47266  
Número de Sillas  
5  
Vidrios Polarizados  
SI (X) NO ( )  
Blindeje  
SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**
**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

6. Suma de la intensidad de todas las luces

|              | Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | 81.70 | -      | dBA    | Baja Derecha   | 35.20      | 2.5    | klux/1m | 3.01        | 0.5 - 3.5 | %      | 214.00     | 225    | klux/1m |
|              |       |        |        | Baja Izquierda | 33.50      | 2.5    | klux/1m | 2.22        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

**7. Suspensión (si aplica)**

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 94.00 |                   | 89.80 |                   | 87.30 |                 | 88.20 | 40     | %      |

**8. Frenos**

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 65.70             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2926.00 | 6218.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3201.00 | 4449.00       | N      | 8.59   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2124.00 | 2369.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2297.00 | 3030.00       | N      | 7.53   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         | N             |        |        | %  |   |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         | N             |        | %      |    |   |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         | N             |        | %      |    |   |
| 25.70             | 18     | %      |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |

**9. Desviación lateral**

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -1.34 | -0.07 |       |       |       | 10         | m/1m   |

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

**11. Emisiones de gases**

| Temp °C | Rpm     | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hydrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|---------|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |         | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         | Ralentí | %                      | Ralentí                | %          | Ralentí                       | %                |
|         | Crucero | %                      | Crucero                | %          | Crucero                       | %                |

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     |

|                                                                                                                          |             |       |       |   |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------|---|---|
| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375          |             |       | Total | A | B |
| Código                                                                                                                   | Descripción | Grupo |       | 0 | 0 |
| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA |             |       | Total | 0 | 0 |
| Código                                                                                                                   | Descripción | Grupo |       | A | B |
|                                                                                                                          |             |       | Total | 0 | 0 |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

9595

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-03-26 GTY200 15:07



2022-03-26 GTY200 14:56

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAMES ALBEIRO PALOMINO ARANGO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Arley Correa Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial motor], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial inferior], Arley Correa Londoño [Foto delantera], Arley Correa Londoño [Sonido], Arley Correa Londoño [Foto trasera], Arley Correa Londoño [Tercera placa], Arley Correa Londoño [Alineación de luces], Arley Correa Londoño [Profundidad de labrado], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial exterior], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnum Ingeniería S.A.S. - Tecnum-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

INVERPAR  
GROUP S.A.S.  
NIT. 301.305.661-1

CDA AUTONORTE  
Diag. 52 Av. 10 - 115  
Tel.: 607 24 49  
Cel: 313 733 91 39  
Bello (Ant.)