

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

64212

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luz halogenas x2

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



2022-06-08 GTY200 07:39



2022-06-08 GTY200 07:38

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

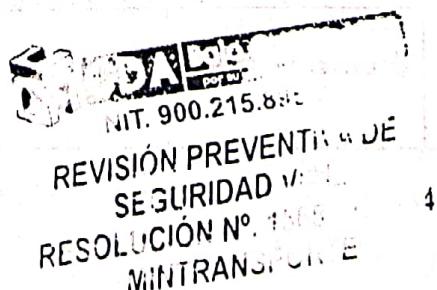
EDWIN ALFONSO ARDILA ARDILA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Alineación de luces], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Profundidad de labrado], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Tercera placa], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Inspección sensorial inferior], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Inspección sensorial interior], Yesid Méndez Martínez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Inspección sensorial motor], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Foto delantera], Juan Carlos Mendoza Jaramillo [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ BAJO CAUCA LTDA, NIT: 900215895
 Cra. 20 Transv. 15 - 74, CAUCASIA (ANTIOQUIA)
 TEL: 8391905 - 3104322631

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-06-08	Nombre o razón social JUAN PABLO RESTREPO CADAVÍD
Dirección MEDELLIN	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 15515149

Ciudad Medellín
Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTY200	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10022603531	Fecha Matrícula 2020-11-11	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L1LJ124738
No. Motor SA2Q LJ184738	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 3198	Kilometraje 53998	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	34.00	2.5	klux/1m	1.57	0.5 - 3.5 %	216.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	31.80	2.5	klux/1m	0.88	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 91.90	Delantera Derecha	Valor 91.70	Trasera Izquierda	Valor 64.80	Trasera Derecha	Valor 91.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	5302.00	7042.00	N	Eje 1 Derecho	5358.00	5813.00	N	1.05	30	%
Eficacia auxiliar	84.00	50 %	Eje 2 Izquierdo	4328.00	4866.00	N	Eje 2 Derecho	3646.00	4461.00	N	15.80	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
	24.40	18 %	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 -Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %