

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 7.25             |                  |                  |                  |                  | 4.71                |
| DERECHA   | 7.96             | 9.65             | 9.2              |                  |                  | 0                   |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

### E. CONFORMIDAD

|   |
|---|
| FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>   |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |
| FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>  |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuatriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triacoma  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Triacoma  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

### NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

975792

### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 2275.00

### G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



### H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L3/6704006  
Profundímetro: L3/SH2008A05500  
Detector de Hoiguas: L3/2X6007  
Suspensión: L3/603107

Sonometro: L3/130608985  
Termohigrometro: P701H01

Frenometro: L3/1502107

Regloscopio: L3/689

### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

IVNet v5.0

### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (107) JHON ALEXANDER PACHECO Alineación al paso (107) JHON ALEXANDER PACHECO Sensorial Bajos (107) JHON ALEXANDER PACHECO Alumbrado (107) JHON ALEXANDER PACHECO Frenos y Suspensión (107) JHON ALEXANDER PACHECO Rines y Llantas (107) JHON ALEXANDER PACHECO Foto D. (107) JHON ALEXANDER PACHECO Foto T. (107) JHON ALEXANDER PACHECO

### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1032) CRISTIAN FERNANDO GARZON

#### Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5335, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

120222E883B5215A602D

FIN DEL INFORME

## INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX 2040772

Medellín NIT 900 081 357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 975792

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                                  |   |  |
|----------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba<br>19/06/2022    | Nombre o Razón social<br>EDISON DE JESUS MONTES SALAZAR | Documento de identidad<br>CC.(X) MIT.( ) CE.( ) No. 1128447498 |
| Dirección<br>CLL 49 E N 83 A 200 | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3216123088         | Ciudad:<br>MEDELLÍN  |
|                                  |   | Departamento:<br>ANTIOQUIA                                     |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |   |                                      |                       |                                    |                                     |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Placa<br>USE896             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PUBLICO                  | Clase<br>MICROBUS     | Marca<br>HYUNDAI                   | Línea<br>H100                       |
| Modelo<br>2009              | Número de Licencia de Tránsito<br>10004303527 | Fecha de Matriculación<br>01/01/2009 | Color<br>BLANCO       | Combustible / Propulsión<br>DIESEL | VIN o Chasis<br>KMJWA37HAAU161941   |
| No. de Motor<br>D4BH9014553 | Tipo motor<br>Diésel                          | Cilindrada (cm3)(si aplica)<br>2476  | Kilometraje<br>195283 | No. de Sillas<br>13                | Vidrios polarizados:<br>SI( ) NO(X) |
|                             |   |                                      |                       |                                    | Blindaje:<br>SI( ) NO(X)            |

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIONES AUDIBLES

## 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

## 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     |      |     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|------|-----|--------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | -----  | dBA    | Baja derecha   | 7.3  | 2.5 | k lux  | 1.5    | 0.5 - 3.5   | %     | 48.00  | 225        | k lux  |        |
|              |        |        | Baja izquierda | 10.8 | 2.5 | k lux  | 1.3    | 0.5 - 3.5   | %     |        |            |        |        |

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

|                     |             |                   |             |                   |             |                 |             |              |             |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor<br>91 | Delantera derecha | Valor<br>86 | Trasera izquierda | Valor<br>85 | Trasera derecha | Valor<br>84 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|-------------|

## 8. FRENO

| Eficacia total             | Mínimo       | Unidad      |                 | Fuerza | Peso | Unidad |               | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------------------|--------------|-------------|-----------------|--------|------|--------|---------------|--------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 57.54                      | 50           | %           | Eje 1 izquierdo | 2916   | 6174 | N      | Eje 1 derecho | 3249   | 5864 | N      | 10.25         | 30     | %      |
|                            |              |             | Eje 2 izquierdo | 3452   | 5557 | N      | Eje 2 derecho | 3224   | 4900 | N      | 6.60          | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar<br>20.06 | Mínimo<br>18 | Unidad<br>% | Eje 3 izquierdo |        |      | N      | Eje 3 derecho |        |      | N      |               | 30     | %      |
|                            |              |             | Eje 4 izquierdo |        |      | N      | Eje 4 derecho |        |      | N      |               | 30     | %      |
|                            |              |             | Eje 5 izquierdo |        |      | N      | Eje 5 derecho |        |      | N      |               | 30     | %      |

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

|       |       |       |       |       |  |       |  |       |  |        |     |        |      |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | -0.30 | Eje 2 | -2.40 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo | ±10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

## 11. EMISIONES DE GASES

## 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp<br>°C | Rpm | Monóxido de carbono<br>(CO) | Dióxido de carbono<br>(CO2) | Oxígeno<br>(O2) | Hidrocarburo (como hexano)<br>(HC) | Oxido nítrico<br>(NO) |
|------------|-----|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|------------------------------------|-----------------------|
|            |     | CO Vr Norma                 | CO2 Vr Norma                | O2 Vr Norma     | HC Vr Norma                        | NO Vr Norma           |
|            |     | Ralenti                     | Ralenti                     | Ralenti         | Ralenti                            | Ralenti               |
|            |     | Crucero                     | Crucero                     | Crucero         | Crucero                            | Crucero               |

## 11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

| Temp<br>°C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma | Unidad |
|------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-------|--------|
|            |     |         | %   |         | %   |         | %   |         | %   | Resultado | <35   | %      |