

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5  
 CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)  
 TEL: 4750190 - 3222111068

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-06-21	Nombre o razón social JORGE GUTIERREZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15383975
Dirección RIONEGRO	Teléfono 5535738	Ciudad Rionegro

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SNO669	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2007	No. de licencia de transito 10011102272	Fecha Matrícula 2008-02-04	Color Blanco arco bicapa	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR7187B008495
No. Motor 353322	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4570	Kilometraje 452069	Número de Sillas 27	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 3.00	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.71	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 6.82	Máximo 225	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda				klux/1m	2.64	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	6942.00	N	Eje 1 Derecho	5693.00	N	18.00	30	%
			Eje 2 Izquierdo	9090.00	N	Eje 2 Derecho	8816.00	N	3.01	30	%
41.20	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

## 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO		Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí		%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero		%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0
<b>D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375</b>				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
<b>D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA</b>				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI  NO

#### NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

45664

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 10.0mm ; Eje2 derecha 1 9.11mm ; Eje2 derecha 2 8.87mm ; Eje1 izquierda 1 8.94mm ; Eje2 izquierda 1 9.65mm ; Eje2 izquierda 2 9.54mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



2022-06-21 SNO669 17:41



2022-06-21 SNO669 17:40

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN SANCHEZ VALENCIA



#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Johnnatan Grajales [Alineación, peso y frenos], Yeison Alexander Bedoya [Foto delantera], Yeison Alexander Bedoya [Profundidad de frenado], Johnnatan Grajales [Inspección sensorial interior], Yeison Alexander Bedoya [Foto trasera], Johnnatan Grajales [Inspección sensorial exterior], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial exterior], Harold Montoya Buitrago Chica [Alineación de luces], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial motor], Johnnatan Grajales [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)