

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 3222111068

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2022-06-21	JORGE GUTIERREZ	CC (X) NIT () CE () No. 15383975			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
RIONEGRO		5535738	Rionegro	Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea		
SNO669	Colombia	Público	Bus	Chevrolet	Npr		
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2007	10011102272	2008-02-04	Blanco arco bicapa	Diesel	9GCNPR7187B008495		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
353322	DIESEL	4570	452069	27	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha 3.00	2.5	klux/1m	2.71	0.5 - 3.5	%	6.82	225	klux/1m	
			Baja Izquierda		klux/1m	2.64	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
					Mínimo
					Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.80	50	%	Eje 1 izquierdo 6942.00	11814.00	N	Eje 1 Derecho 5693.00	10525.00	N	18.00	30	%
			Eje 2 izquierdo 9090.00	17921.00	N	Eje 2 Derecho 8816.00	16478.00	N	3.01	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
41.20	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases											
Temp °C Rpm			Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2		
			CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma
			Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
			Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C Rpm			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO			Unidad		
			HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma			
			Ralentí		%	Ralentí		%			%
			Crucero		%	Crucero		%			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C Rpm		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

Código	Descripción	Grupo	Total	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

45664

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 10.0mm ; Eje2 derecha 1 9.11mm ; Eje2 derecha 2 8.87mm ; Eje1 izquierda 1 8.94mm ; Eje2 izquierda 1 9.65mm ; Eje2 izquierda 2 9.54mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



SEBASTIAN SANCHEZ VALENCIA



Tel: 475 0190

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Johnatan Grajales [Alineación, peso y frenos], Yeison Alexander Bedoya [Foto delantera], Yeison Alexander Bedoya [Profundidad de labrado], Johnatan Grajales [Inspección sensorial interior], Yeison Alexander Bedoya [Foto trasera], Johnatan Grajales [inspección sensorial exterior], Harold Montoya Buitrago [inspección sensorial interior], Yeison Alexander Bedoya [Alineación de luces], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial motor], Johnatan Grajales [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES