

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2022-05-05	Nombre o razón social		Documento de identidad	
Dirección		Teléfono		Ciudad	
CLL 138 C 45 C 54 CALDAS		3115379101		Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	TNF621	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Bus
Modelo	2008	No. de licencia de tránsito	10011223961	Fecha Matricula	2007-09-26	Color	Blanco verde
No. Motor	508014	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje	4570	Kilometraje	431525
Núm. de Sillas		Núm. de Sillas		Vidrios Polarizados		Blindaje	
30		30		SI () NO (X)		SI () NO (X)	
30		30		30		30	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape		dBa		Baja Derecha	5.00	2.5	klux/1m	2.35	0.5 - 3.5	%	38.10
				Baja Izquierda	7.96	2.5	klux/1m	2.44	0.5 - 3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor

8. Frenos													
Eficacia total		Minimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio		Máximo	Unidad	
58.30	50	%	Eje 1 izquierdo	7523.00	13218.00	N	Eje 1 Derecho	7825.00	10650.00	N	3.86	30	%
			Eje 2 izquierdo	9374.00	18849.00	N	Eje 2 Derecho	10105.00	16991.00	N	7.23	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
33.50	18	%											

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/
1.18	-1.35						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases							
11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		
	CO	CO2	O2	HC	NO		
Ralentí	%	%	%	%	%		
Crucero	%	%	%	%	%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	No	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO A				
5375				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON ESTÁNDAR NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARTICIPANTES				
AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

162541

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI Presion repuesto 87.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 13.0mm ; Eje2 derecha 1 9.00mm ; Eje2 derecha 2 11.0mm ; Eje1 izquierda 1 12.0mm ; Eje2 izquierda 1 9.90mm ; Eje2 izquierda 2 12.0mm ; Lianta de repuesto 14.0mm ; Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI Presion repuesto 87.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-05-05 TNF621 14:35



2022-05-05 TNF621 14:35

Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
ALFONSO HURTADO FERRER



NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

steban Ochoa Gutierrez (Tercera placa); Juan Esteban Ochoa Gutierrez (Alineación, peso y frenos); Adin Castro Cogollo (Inspección sensorial inferior); Juan Esteban Ochoa Gutierrez (Inspección sensorial interior); Adin Castro Cogollo (Foto trasera); Juan Esteban Ochoa Gutierrez (Profundidad de labrado); Adin Castro Cogollo (Inspección sensorial motor); Adin Castro Cogollo (Alineación de luces); Adin Castro Cogollo (Foto delantera); Juan Esteban Ochoa Gutierrez (Inspección sensorial superior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

por Tecnum Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Página 2