

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)



TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-05-05	Nombre o razón social Ivan Antonio Vanegas Lopez	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15257912
Dirección CLL 138 C 45 C 54 CALDAS	Teléfono 3115379101	Ciudad Caldas Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TNF621	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10011223961	Fecha Matrícula 2007-09-26	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR7138B010785
No. Motor 508014	Tipo Motor DISEÑO	Cilindrada 4570	Kilometraje 431525	Número de Sillas 30	Vidrios Polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado	5. Intensidad inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces	
4. Emisiones Audibles	Ruido escape	Intensidad Máximo Unidad dBA Baja Derecha 5.00 2.5 klux/lm 2.35 0.5 - 3.5 % Baja Izquierda 7.96 2.5 klux/lm 2.44 0.5 - 3.5 %	Intensidad Máximo Unidad klux/lm 38.10 225

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
5R 30	50	%	Eje 1 izquierdo 7523.00	13218.00	N	Eje 1 Derecho 7825.00	10650.00	N	3.86	30	%
			Eje 2 izquierdo 9374.00	18849.00	N	Eje 2 Derecho 10105.00	16991.00	N	7.23	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
	33.50	18	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/m
1.18	-1.35				+/-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Unidad ad	Unidad ad	Unidad ad	Unidad ad	Unidad ad
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	Ralentí
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

'mp C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	No
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO_____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

162545

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Peso eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2

90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 Izquierda 2 90.0 PSI Presion repuesto 87.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 13.0mm ; Eje2 derecha 1 9.00mm ; Eje2 derecha 2 11.0mm ; Eje1 Izquierda 1 12.0mm ; Eje2 Izquierda 1 9.90mm ; Eje2 Izquierda 2 12.0mm ; Llanta de repuesto 14.0mm ; Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 Izquierda 2 90.0 PSI Presion repuesto 87.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



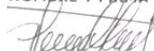
2022-05-05 TNF621 14:05



2022-05-05 TNF621 14:35

Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ALFONSO HURTADO FERRER



CDA Cooperativa de Trabajadores Automotrices

Tel.: 300 55 44 NIT 800-139-778-4

OMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Tercera placa], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Alineación, peso y frenos], Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial inferior], Juan in Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial interior], Adín Castro Cogollo [Foto trasera], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Profundidad de labrado], Adín Castro Cogollo [sensorial motor], Adín Castro Cogollo [Alineación de luces], Adín Castro Cogollo [Foto delantera], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial rj].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Página 2