

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)  
TEL: 3095544

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-07-05	Nombre o razón social JUAN DIEGO SUAREZ GIL	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71396661			
Dirección CALDAS-ANTIOQUIA CR 49 #122SUR-33		Teléfono 3104197659	Ciudad Caldas	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNS358	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10016920823	Fecha Matrícula 2012-11-09	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR750DB025080
No. Motor 4HK1-009715	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 452352	Número de Sillas 29	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad Máximo Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	4.58	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5	%	41.30 225 klux/1m
			Baja Izquierda	4.53	2.5	klux/1m	1.96	0.5 - 3.5	%	

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor		%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.10	50	%	Eje 1 izquierdo	9675.00	12495.00	N	Eje 1 Derecho	7741.00	16189.00	20.00*	30 %
			Eje 2 izquierdo	10638.00	17281.00	N	Eje 2 Derecho	8187.00	13350.00	23.00*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
33.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral								Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5				10	m/km
-5.06	-2.34								

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%			%

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6,7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN**  
169491

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1 80.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.4 PSI Presion eje2 derecha 1 88.4 PSI Presion eje2 derecha 2 88.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 88.1 PSI Presion eje2 izquierda 2 88.3 PSI Presion repuesto 80.4 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1 8.60mm ; Eje2 derecha 1 6.80mm ; Eje2 derecha 2 7.50mm ; Eje1 izquierda 1 7.10mm ; Eje2 izquierda 1 7.00mm ; Eje2 izquierda 2 7.00mm ; Llanta de repuesto 8.00mm ; Presion eje1 derecha 1 80.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.4 PSI Presion eje2 derecha 1 88.4 PSI Presion eje2 derecha 2 88.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 88.1 PSI Presion eje2 izquierda 2 88.3 PSI Presion repuesto 80.4 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

SAMIR ALFONSO HUERTADO FERRER

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jeison Atehortúa [Tercera placa], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial inferior], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial motor], Jeison Atehortúa [Inspección sensorial interior], Jeison Atehortúa [Alineación, peso y frenos], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Foto trasera], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Foto delantera], Jeison Atehortúa [Inspección sensorial exterior], Jeison Atehortúa [Profundidad de labrado], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

