

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139776-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095344

3. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre e razón social	Documento de identidad		
2022-06-30	ROGELIO OSWALDO GOMEZ GIRALDO	C.C. (X) NIT () CE () No. 3602032		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CRA 52 # 140 SUR 43	9336866765	Caldas	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
34N4857	Colombia	Pública	Bus	Chevrolet	Bpr		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2007	10006619858	2007-02-15	Verde blanco	Diesel	9GCRPR71X78009793		
No. Motor	Tipos Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
462972	DIESEL	4570	672619	30 SI (X) NO ()		SI () NO (X)	

II. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5775

6. Suma de la intensidad de todas las luces

2. Envisaged Audiences

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

2. Emisiones Auditadas			3. Intensidad (Intensidad = $\frac{\text{Emisiones Auditadas}}{\text{Potencia Instalada}}$)						4. Rangos de valores		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Módulo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Buena		dB(A)	4.57	2.5	klux/m	0.91	0.5 - 3.5	%	19.90	225	klux/m
excelente			3.41	2.5	klux/m	0.79	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

[illegible]

E. Frenos

Cálculo		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Máximo		Unidad	
60.00	30 %	Eje 3 Replanteo	7082.00	13075.00	N	Eje 3 Delineo	6580.00	11163.00	N	7.09	30	%	
		Eje 2 Replanteo	2000.00	2000.00	N	Eje 2 Delineo	12146.00	19298.00	N	9.72	30	%	

Derecho
Fls. 5

Proyecto Número	Método	Unidad	Eje 3 Inequidad	N	Eje 3 Derecho	N
36.00	18	%	Eje 4 Inequidad	N	Eje 4 Derecho	N
			Eje 5	N	Eje 5 Derecho	N

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	----------

20. Dispositivos de cobre (si aplica)

3.6. Dispositivos de cobre (si aplica)						
Referencia comercial de la lente	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temperatura ambiente		11.2 Vehículos con ciclo Otto									
Temperatura ambiente °C	Temperatura ambiente °F	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma
		CO		CO2		O2		HC		NO	
			%		%		%		%		%
		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

5375		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
			Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		3
	Perdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		3
Total			0	2

D.3. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
Total			0	0	

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

368721

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 100.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presión eje2 derecha 1 99.0 PSI Presión eje2 derecha 2 99.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 99.0 PSI Presión eje2 izquierda 2 99.0 PSI Presión repuesto 110.0 PSI
 * Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.00mm ; Eje2 derecha 1 4.70mm ; Eje2 derecha 2 4.40mm ; Eje1 izquierda 1 5.40mm ; Eje2 izquierda 1 5.30mm ; Eje2 izquierda 2 4.80mm ; Llanta de repuesto 4.30mm ; Presión eje1 derecha 1 100.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presión eje2 derecha 1 99.0 PSI Presión eje2 derecha 2 99.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 99.0 PSI Presión eje2 izquierda 2 99.0 PSI Presión repuesto 110.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Samir Alfonso Cortado
 SAMIR ALFONSO CORTADO DIRECTOR

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Emmanuel Bedoya Salazar (Tercera placa), Joan Olveira Ducuara (Inspección sensorial interior), Emmanuel Bedoya Salazar (Inspección sensorial exterior), Adin Castro Cogollo (Foto trasera), Emmanuel Bedoya Salazar (Inspección sensorial exterior), Adin Castro Cogollo (Foto delantera), Emmanuel Bedoya Salazar (Profundidad de labrado), Emmanuel Bedoya Salazar (Alineación de luces).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO