

6. FRENO										
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max (A)
Eje 1	3264	6517	N	Eje 1	2971	5664	N	5.96	20.0 - 30.0	30.0
Eje 2	2400	4773	N	Eje 2	2878	4792	N	16.6	20.0 - 30.0	30.0
Eje 3			N	Eje 3			N			%
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		52.9		50.0						

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
27.7	16.0	%	Sumatoria Izquierda	2483	11290	N	Sumatoria Derecha	2277	10476	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)										
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo		Unidad m/Km			
-0.10	-1.60				10.0					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)										
Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia		Unidad %	Error en Tiempo		Unidad %	Máximo	Unidad %		

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T										
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Oxido Nitroso
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(NOx)
Ralentí		%			%			%		ppm
Crucero		%			%			%		ppm
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										
Temperatura de prueba		Temperatura		Valor		Unidad				
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente				°C				
		Humedad Relativa				%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
Opacidad Gobernada	7.00	%	10.2	%	7.10	%	8.40	%	Resultado	35.0
(rpm) Ralentí	4487	(rpm)	4491	(rpm)	4491	(rpm)	4502	(rpm)		%
Temperatura de operación del motor										
Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Condiciones Ambientales				
50.0		51.0		°C		Temperatura ambiente		Unidad	Humedad relativa	LTOE estándar
						31.1		°C	47.7	60.0

FORMATO UNIFORME DE REGISTRO TECNICO - FUR

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES

ONAC
euro

FUR N°: 45084

ELIOT CDA S.A.
NIT: 901105444
PABLO 44 69 43
MEDELLIN
Teléfono: 3222288
Email: directoria@onac.com

APROBADO

eurolab
NIT 901105444

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA: 24/06/2023 11:24:10

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Propietario: BANCO DE BOGOTA

Telefono fijo o Numero de Celular: 3218133524

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: G0Y120

País: COLOMBIA

Servicio: PUBLICO

Clase: CAMIONETA

Marca: TOYOTA

Línea: HILUX

Modelo: 2020

Numero de licencia de tránsito: 10020683399

Fecha de matricula: 2020-06-24

Color: SUPER BLANCO

Combustible / Propulsión: DIESEL

VIN o Chasis: 8AJKB3CD5L1622917

No de motor: 2GD-4796903

Tip motor: Diesel

Cilindrada (cc): 2983

Kilometraje: 47366

Numero de pasajeros (sin incluir conductor): 4

Si () NO (X)

Potencia (cv aplica): 148

Tipo de Carrocería: DOBLE CABINA

Fecha vencimiento SOAT: 2023-06-23

Conversión GNV: SI () NO () N/A (X)

Fecha Vencimiento GNV:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6292.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.5			2.50	klux	NO
		Inclinación	2.30					
	Izquierda(s)	Intensidad	15.0			0.50 - 3.50	%	NO
		Inclinación	2.50			2.50	klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.5			0.50 - 3.50	%	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	22.7				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	2.19				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			53.4			225	klux	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
ntera erda	67.0		55.0		62.0		68.0	40.0	%

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			0	0
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			0	0
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			0	0
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	9.57	9.10				
Derecha	9.32	9.01				8.53

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	N° Consecutivo RUNT: A159817036
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motoceros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
45056 - Fecha/Hora: 24/06/2022 07:00

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido Escape (dBA): 77.1. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32,0 Delantera Derecha = 32,0 Trasera Izquierda = 32,0 Trasera Derecha = 32,0
apuesto 1 = 32,0.