



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 5 Sur-80
PBX. 2040772
Medellín - HT: 800.087.267 - E: ivesur@ivesurcolombia.com

No: 975873

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		Documento de Identidad	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	CC(X) NIT() CE()	No. 43903366
28/06/2022	ZORAIDA MILENA MONTOYA	Ciudad: MEDELLÍN	Departamento: ANTIOQUIA
Teléfono fijo o Número de Celular			
2144135			

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa:	País:	Servicio:	Marca:	Modelo:	Linea:
WMP481	COLOMBIA	BUSICO	HINO		KZUT10K J49FHP
Modelo:	Fecha de Matricula:	Color:	Combustible (Propósito):	VIN o Chasis:	
2014	16/07/2013	BLANCO	DIESEL	9F3UCPQH3E3100688	
No. de Motor:	Cilindros (Cilindros operativos):	Alimentación:	No. de Válvulas:	Válvulas por cilindro:	Montaje:
N04CJUV15479	4000	NO INYECCIÓN	25	SI () NO()	SI () NO()

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

País:	País:	Ciudad:
COLOMBIA	COLOMBIA	Medellín

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

4. EMISIONES ACOUSTICAS			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LAMENAS			6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	13.5	dB	43.20	20%	dB
			Baja izquierda	5.2	dB			

7. SUSPENSIÓN DE ADELANTO			8. FRENSOS			9. DESVIACIÓN LATERAL		
Deflexión izquierda	Valor	Deflexión derecha	Valor	Fuerza izquierda	Valor	Deflexión izquierda	Valor	Deflexión derecha

10. RESPUESTA DE CORRECCIÓN DE ADELANTO			11. EMISIONES DE GASES			12. VEHICULOS CON DIESEL INYECCIÓN		
Deflexión izquierda	Valor	Deflexión derecha	Valor	Fuerza izquierda	Valor	Deflexión izquierda	Valor	Deflexión derecha

13. VEHICULOS CON DIESEL INYECCIÓN			14. VEHICULOS CON DIESEL INYECCIÓN		
Deflexión izquierda	Valor	Deflexión derecha	Valor	Fuerza izquierda	Valor

15. EMISIONES DE GASES			16. VEHICULOS CON DIESEL INYECCIÓN		
Deflexión izquierda	Valor	Deflexión derecha	Valor	Fuerza izquierda	Valor

17. EMISIONES DE GASES			18. VEHICULOS CON DIESEL INYECCIÓN		
Deflexión izquierda	Valor	Deflexión derecha	Valor	Fuerza izquierda	Valor

19. EMISIONES DE GASES			20. VEHICULOS CON DIESEL INYECCIÓN		
Deflexión izquierda	Valor	Deflexión derecha	Valor	Fuerza izquierda	Valor

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm/gal)	Eje 2 (mm/gal)	Eje 3 (mm/gal)	Eje 4 (mm/gal)	Eje 5 (mm/gal)	Resumen (mm/gal)
10-12	10-12	10-12	10-12	10-12	10-12	10-12
13-15	13-15	13-15	13-15	13-15	13-15	13-15

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

ET: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza autorizada (CA3-C300 aplica para vehículos de este tipo)?
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
- Que si ocurren a 10 para vehículos de Licencia Particular y Placas Particulares.
- Que si ocurren a 1 para vehículos de Licencia Particular, Placas Particulares y Licencias.
- Que si ocurren a 1 para vehículos de Licencia Particular, Placas Particulares, Matrículas, Coletores y Terceros.
- Que si ocurren a 1 para vehículos de enseñanza autorizada (CA3-C300 aplica para vehículos de este tipo).
- Que si ocurren a 1 para vehículos de enseñanza autorizada (CA3-C300 aplica para vehículos de este tipo).
- Que si ocurren a 1 para vehículos de enseñanza autorizada (CA3-C300 aplica para vehículos de este tipo).
- Que si ocurren a 1 para vehículos de enseñanza autorizada (CA3-C300 aplica para vehículos de este tipo).

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:
975273

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P. 5666.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alfilerador al paso: L1104307
Profundímetro: L1W02101A01034
Detector de Hulpuras: L1A4X0007

Sonómetro: 2010043014
Termohigrómetro: R2010401

Regulador: L1101

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ivNet v6.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alneación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1048) ALEJANDRO GALLEGOS

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (según aplica) realizada y validada bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo esta es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de esta información en www.basconcolombia.com usando el código:

12022BF64CBB45E3C47E

FIN DEL INFORME

Página 1