

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico-mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
ENVISUR**

NIT : 900166571-1  
Cra 49 N 3-46A SUR - 60

**ENVIADO**

Teléfono : 302 28 80  
Email : [info@daenvisur.com](mailto:info@daenvisur.com)

#### A. INFORMACION GENERAL

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
03/08/2022 07:50:16	MARTA CECILIA ESTRADA PEREZ	CC ( X ) NIT ( ) N°. 42671915	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
ENVIGADO	3157180008	ENVIGADO	Antioquia

Correo Electrónico  
soymariaestrella@gmail.com

### 3. DATOS DEI VEHÍCULOS

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TMY103	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	HYUNDAI	STAREX PANEL
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color		VIN o Chasis
2008	10005681864	2008-01-18	BLANCO	DIESEL	XXXXXX
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm <sup>3</sup> ) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Si/No
D4BH7443632		2476	251605	13	( ) NO ( X )
Potencia (si aplica)	Tipo de Cárrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV
	CERRADA	2020-01-19	SI ( ) NO ( X )	SI ( ) NO ( X )	

PREGUNTA 14 DE LA INSTRUCCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA 6282

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras(s)						
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.12		2.50	klux
	Inclinación	1.40			0.50 - 3.50	%
	Izquierda(s)	Intensidad	3.12		2.50	klux
	Inclinación	1.50			0.50 - 3.50	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.62		klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	5.62		klux	NO
	Derecha(s)	Intensidad			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad			klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad			klux	
	Izquierda(s)	Intensidad			klux	
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad	Máxima	Unidad
				11.2	225	klux

Escaneado con CamScanner



## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.0	Delantera Derecha	Valor 86.0	Trasera Izquierda	Valor 77.0	Trasera Derecha	Valor 70.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	----------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2525	5831	N	Eje 1	3276	4724	N	22.9 *	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2683	5606	N	Eje 2	2636	4234	N	1.75	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				54.5	50.0			%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2181	11437	N	Sumatoria Derecho	1709	8958	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -4.20	Eje 2 -1.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	----------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	--------	----------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor					Unidad				
Temperatura de prueba						Temperatura					°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente					%					°C	
				Humedad Relativa					%					%	

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado			%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatur ambiente	Unidad °C	Humedad relativa	Unidad %	LTOE estandar	Unidad mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	Sistema de Frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	4.22	4.52				
Derecha	4.13	3.85				2.54

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	

APROBADO: SI  NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN.

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34,0 Delantera Derecha = 32,0 Trasera Izquierda = 33,0 Trasera Derecha = 30,0 Repuesto 1 = 33,0 .

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Fotografia 1



2022-08-03, TMY103 08:03

Fotografia,2



2022-08-03, TMY103 08:03

I. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5468.F.A.S: VTEQ (Serieles: Frenos = 00502708, Alineación: 03504307, Suspensión: 08909107). Visual: SIRIO 725.LLantas - Profundidad: UBERMANN EU13509, Aire: PCL NO POSEE

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station v1.30.0.1, Information Manager v1.26.0.0, InspectionWebManager v1.10.0.0, Cartek Inspection LineManager v1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: SEBASTIAN BETANCUR AGUDELO.F.A.S: SEBASTIAN BETANCUR AGUDELO.Fotos: SEBASTIAN BETANCUR AGUDELO.Visual: JUAN ESTEBAN TABORDA TORO.Labrado: SEBASTIAN BETANCUR AGUDELO.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ALBERTO RAMIREZ VALENCIA

Fin del Informe