

INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 976187

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
30/07/2022

Nombre o Razón social

JHON EDISON ECHAVARRIA ALVAREZ

Documento de Identidad

CC.(X)

NIT.()

CE.()

No. 71293436

Dirección:

CL 75 B SUR N 52 31

Teléfono fijo o Número de Celular

5962659

Ciudad:

MEDELLÍN

Departamento:

ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	TJZ221	País:	COLOMBIA	Servicio:	PUBLICO	Clase:	MICROBUS	Marca:	JAC	Línea:	HK6591KH
Modelo:	2014	Número de Licencia de Tránsito	1002542424	Fecha de Matrícula	15/12/2014	Color:	BLANCO	Combustible / Propulsión	DIESEL	VIN o Chasis:	LJ16AB3C5E1500533
No. de Motor:	D4067171	Tipo motor:	Diésel	Cilindraje (cm3)(si aplica)	2771	Kilometraje:	NO FUNCIONA	No. de Sillas:	16	Vidrios polarizados:	SI() NO(X)
										Blindaje:	SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES				5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS						6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA		Baja derecha	3,60	2,5	k lux	1,50	0,5 - 3,5 %	29,3	225	k lux
				Baja izquierda	7,70	2,5	k lux	1,80	0,5 - 3,5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)				Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	%

8. FRENOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69,0	50	%	Eje 1 izquierdo	4551	6919	N	Eje 1 derecho	5433	5870	N	16,2	30	%
			Eje 2 izquierdo	5065	7144	N	Eje 2 derecho	3639	7105	N	28,2*	30	%
						N	Eje 3 derecho			N	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%	
39,1	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%	
			Eje 5 izquierdo			N							

9. DESVIACIÓN LATERAL				Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
	0,00	0,00							+/-10	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)				Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
---------------------------------------	--	--	--	-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES				11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad
		Ralentí	—	%		Ralentí	—	%		Ralentí	—	%	
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%	

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma
			%		%		%		%	Resultado	<35

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	2.1.1.		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	6,44	4,15-4,28	0,00-0,00			7,74
DERECHA	6,32	4,31-4,45	0,00-0,00			0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
976187

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 2759.00**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/204307
Profundímetro: L2/SH2008A05496
Detector de Holguras: L2/3X6007

Sonometro: L2/2015043214
Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L2/68

Frenometro: L2/202707/202707

I. SOFTWARE Y/O APPLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
IivNet v5.0**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1042) BENJAMIN TOVAR

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

120220AA908FACA9B88A