

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goleo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

172741

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

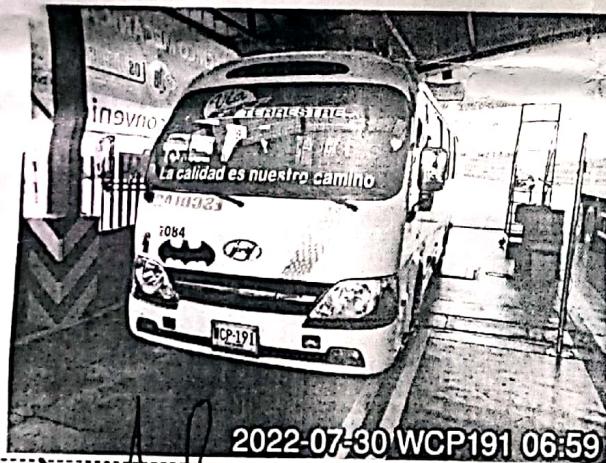
Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.3 PSI Presion eje2 derecha 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 2 90.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.3 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.4 PSI Presion repuesto 90.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.54mm ; Eje2 derecha 1 8.43mm ; Eje2 derecha 2 8.90mm ; Eje1 izquierda 1 6.30mm ; Eje2 izquierda 1 8.09mm ; Eje2 izquierda 2 9.00mm ; Llanta de repuesto 11.1mm ; Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.3 PSI Presion eje2 derecha 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 2 90.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.3 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.4 PSI Presion repuesto 90.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR HUGO GUEVARA RIOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Alineación, peso y frenos], Ivan Toro Rojas [Foto delantera], Ivan Toro Rojas [Inspección sensorial inferior], Ivan Toro Rojas [Inspección sensorial motor] Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Tercera placa], Juan David Martinez Cuervo [Alineación de luces], Juan David Martinez Cuervo [Foto trasera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial inferior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y
DE CASCO

Scanned

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goleo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

172741

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

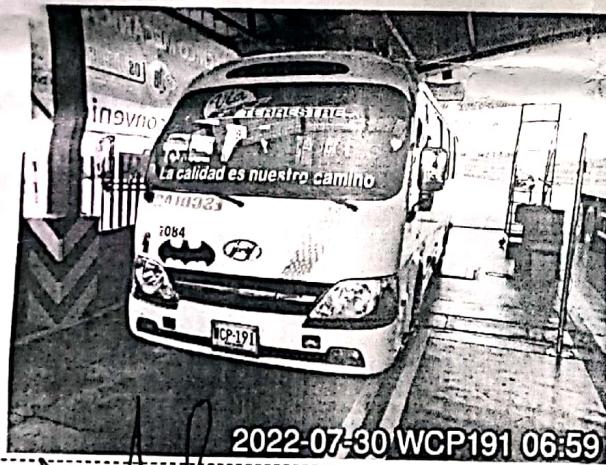
Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.3 PSI Presion eje2 derecha 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 2 90.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.3 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.4 PSI Presion repuesto 90.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.54mm ; Eje2 derecha 1 8.43mm ; Eje2 derecha 2 8.90mm ; Eje1 izquierda 1 6.30mm ; Eje2 izquierda 1 8.09mm ; Eje2 izquierda 2 9.00mm ; Llanta de repuesto 11.1mm ; Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.3 PSI Presion eje2 derecha 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 2 90.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.3 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.4 PSI Presion repuesto 90.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR HUGO GUEVARA RIOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Alineación, peso y frenos], Ivan Toro Rojas [Foto delantera], Ivan Toro Rojas [Inspección sensorial inferior], Ivan Toro Rojas [Inspección sensorial motor] Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Tercera placa], Juan David Martinez Cuervo [Alineación de luces], Juan David Martinez Cuervo [Foto trasera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial interior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y
DE CASCO

Scanned

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449

INVERPAR
GROUP S.A.S
NIT: 901306661-1

CDA AUTONORTE
Diag. 57 Av 10 - 115
Tel.: 607 24 49
Cel: 313 733 91 39
Bello (Ant.)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2022-03-26	JUAN PABLO RESTREPO	CC (X) NIT () CE () No. 15515149	
Dirección		Ciudad	Departamento
CR 28 #43 156	8783718	Puerto berrio	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GTY200	Colombia	Público	Camioneta	Ford	Ranger
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10022603531	2020-11-11	Blanco artico	Diesel	BAFAR23L1J184738

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas								6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
	81.70	-	dBA	Bajo Derecha	35.20	2.5	lux/1m	3.01	0.5 - 3.5	%
				Baja Izquierda	33.50	2.5	lux/1m	2.22	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	94.00		89.80		87.30		88.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2926.00	6218.00	N	Eje 1 Derecho	3201.00	4449.00	N	8.59	30
			Eje 2 izquierdo	2124.00	2369.00	N	Eje 2 Derecho	2297.00	3030.00	N	7.53	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
25.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.34	-0.07						

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	----------

11. Emissions de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dioxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitoso NO	Unidad	
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%		
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			

		Total	A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	Total
			A B	0 0
				Total 0 0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de los ocupantes.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

9595

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-03-26 GTY200 15:07



2022-03-26 GTY200 14:56

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAMES ALBEIRO PALOMINO ARANGO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Arley Correa Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial motor], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial inferior], Arley Correa Londoño [Foto delantera], Arley Correa Londoño [Sonido], Arley Correa Londoño [Foto trasera], Arley Correa Londoño [Tercera placa], Arley Correa Londoño [Alineación de luces], Arley Correa Londoño [Profundidad de labrado], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial exterior], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniaq Ingeniería S.A.S - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



CDA AUTONORTE
Diaz 52 Av. 10-115
Tel: 607 24 49
Cel: 313 733 9139
Bello (Ant.)
NIT: 901.303.661-4

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161 SARANETA (ANTIOQUIA)

~~LOS BUCAROS~~ TEL: 3095544

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-07-30	Nombre o razón social GERMAN ALONSO PINO RESTREPO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1042764271
Dirección CRA 58B N 69B 09 ITAGUI	Teléfono 3004732463	Ciudad Itagui

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WCP191	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Hyundai	Línea County
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10013675884	Fecha Matrícula 2014-06-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJHG17PPFC062813
No. Motor D4DDE558318	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3907	Kilometraje 565524	Número de Sillas 23	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

1. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
				Baja Derecha	Intensidad 7.33	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.57	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %
				Baja Izquierda	8.22	2.5	klux/1m	1.15	0.5 - 3.5	%
7. Suspensión (si aplica)										

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad	%
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------	---

8. Frenos

Fricción total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	8364.00	10191.00	N	Eje 1 Derecho	7049.00	11097.00	N	15.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	6841.00	11726.00	N	Eje 2 Derecho	5151.00	7611.00	N	24.70*	30	%
Fricción auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5		N	Eje 5 Derecho		N			%		