

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

172741

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

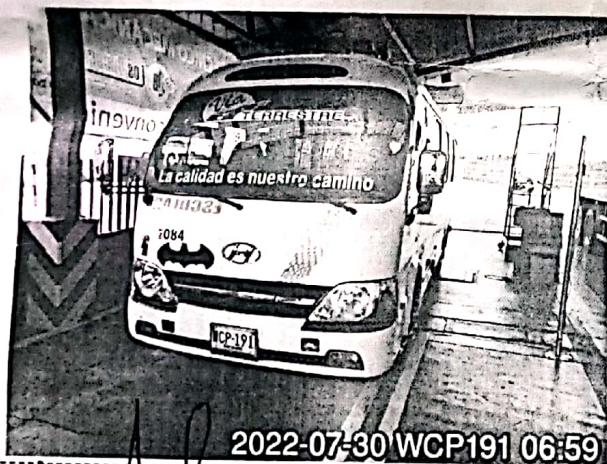
Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.3 PSI Presion eje2 derecha 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 2 90.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.3 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.4 PSI Presion repuesto 90.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.54mm ; Eje2 derecha 1 8.43mm ; Eje2 derecha 2 8.90mm ; Eje1 izquierda 1 6.30mm ; Eje2 izquierda 1 8.09mm ; Eje2 izquierda 2 9.00mm ; Llanta de repuesto 11.1mm ; Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.3 PSI Presion eje2 derecha 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 2 90.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.3 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.4 PSI Presion repuesto 90.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR HUGO GUEVARA RIOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Alineación, peso y frenos], Ivan Toro Rojas [Foto delantera], Ivan Toro Rojas [Inspección sensorial interior], Ivan Toro Rojas [Inspección sensorial motor], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Tercera placa], Juan David Martinez Cuervo [Alineación de luces], Juan David Martinez Cuervo [Foto trasera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial interior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y
Escaneado

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

172741

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

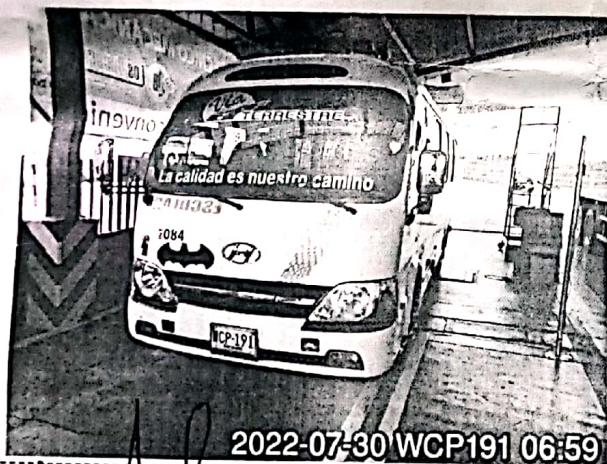
Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.3 PSI Presion eje2 derecha 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 2 90.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.3 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.4 PSI Presion repuesto 90.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.54mm ; Eje2 derecha 1 8.43mm ; Eje2 derecha 2 8.90mm ; Eje1 izquierda 1 6.30mm ; Eje2 izquierda 1 8.09mm ; Eje2 izquierda 2 9.00mm ; Llanta de repuesto 11.1mm ; Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.3 PSI Presion eje2 derecha 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 2 90.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.3 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.4 PSI Presion repuesto 90.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR HUGO GUEVARA RIOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Alineación, peso y frenos], Ivan Toro Rojas [Foto delantera], Ivan Toro Rojas [Inspección sensorial interior], Ivan Toro Rojas [Inspección sensorial motor], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Tercera placa], Juan David Martinez Cuervo [Alineación de luces], Juan David Martinez Cuervo [Foto trasera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial interior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y
Escaneado

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


INVERPAR GROUP S.A.S. NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449

INVERPAR
GROUP S.A.S.
NIT: 301.305.561-1

CDA AUTONORTE

Diag. 57 Av. 10 - 115
Tel.: 607 24 49
Cel: 313 733 91 39
Bello (Ant.)

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba
2022-03-26
Nombre o razón social
JUAN PABLO RESTREPO
Dirección
CR 28 #43 156

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 15515149
Ciudad
Pueblo berrio
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
GTY200
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Camioneta
Marca
Ford
Línea
Ranger
Modelo
2020
No. de licencia de tránsito
10022603531
Fecha Matricula
2020-11-11
Color
Blanco arico
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
BAFARZ3L1LJ184738
No. Motor
SAZQ LJ184738
Tipo Motor
DIESEL
Cilindraje
3198
Kilometraje
47266
Número de Sillas
5
Vidrios Polarizados
SI (X) NO ()
Blindeje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad inclinación de las luces bajas
6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	81.70	-	dBA	Baja Derecha	35.20	2.5	klux/1m	3.01	0.5 - 3.5	%	Intensidad	214.00	225
				Baja Izquierda	33.50	2.5	klux/1m	2.22	0.5 - 3.5	%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	94.00		89.80		87.30		88.20	40	%

8. Frenos

E. Frenos						E. Frenos						Desequilibrio		
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad				Máximo	Unidad	
65.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2926.00	6218.00	N	Eje 1 Derecho	3201.00	4449.00	N	8.59	30	%	
			Eje 2 izquierdo	2124.00	2369.00	N	Eje 2 Derecho	2297.00	3030.00	N	7.53	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%		
25.70	18	%												

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.34	-0.07				10	m/1m

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases
11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5379			Total	A	B
Código	Descripción	Grupo		0	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			Total	0	0
Código	Descripción	Grupo		A	B
			Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

9995

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-03-26 GTY200 15:07



2022-03-26 GTY200 14:56

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAMES ALBEIRO PALOMINO ARANGO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Arley Correa Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial motor], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial inferior], Arley Correa Londoño [Foto delantera], Arley Correa Londoño [Sonido], Arley Correa Londoño [Foto trasera], Arley Correa Londoño [Tercera placa], Arley Correa Londoño [Alineación de luces], Arley Correa Londoño [Profundidad de labrado], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial exterior], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnum Ingeniería S.A.S. - Tecnum-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

INVERPAR
GROUP S.A.S.
NIT. 301.305.661-1

CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10 - 115
Tel.: 607 24 49
Cel: 313 733 91 39
Bello (Ant.)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT. 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161 SABANETA (ANTIOQUIA)
LOS BUCAROS TEL. 3095544

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2022-07-30	GERMAN ALONSO PINO RESTREPO
Dirección	Teléfono
CR 58B N 69B 09 ITAGUI	3004732463

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad	Departamento
CC (X) NIT () CE () No. 1042764271	Antioquia
Ciudad	
Itagui	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WCP191	Colombia	Público	Buseta	Hyundai	County
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2015	10013675884	2014-06-07	Blanco	Diesel	KMJHG17PPFC062813
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
D4DDE558318	DIESEL	3907	565524	23	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha	7.33	2.5	klux/1m	1.57	0.5 - 3.5	%	36.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.22	2.5	klux/1m	1.15	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
Eje 1 izquierdo	8364.00	10191.00	N	Eje 1 Derecho	7049.00	11097.00	N	15.70	30	%
Eje 2 izquierdo	6841.00	11726.00	N	Eje 2 Derecho	5151.00	7611.00	N	24.70*	30	%
Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%