

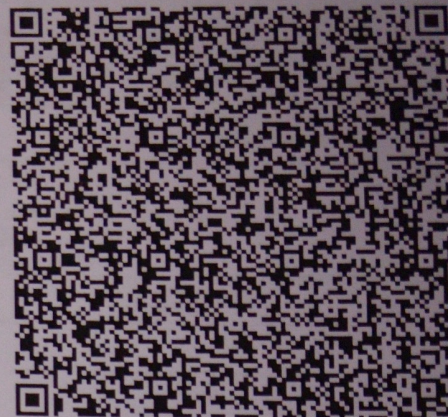


Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

RUNT

REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

No. 160701380

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA AUTOBIG S.A.S.

NIT: 900760433

No. de Certificado de
Acreditación: 15-OIN-045-001

Fecha de expedición: 2022/08/05

Fecha de vencimiento: 2023/08/05

DATOS VEHÍCULO

PLACA: SNU493

CLASE: MICROBUS

MARCA: CITROEN

MODELO: 2013

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2198

NRO. MOTOR: 10TRJ50642467

NRO. CHASIS: VF7YEZMFCD2389054

VIN: VF7YEZMFCD2389054

LÍNEA: JUMPER FT40 L4H3

COLOR: BLANCO NEVADO

NOMBRE PROPIETARIO: LUCELLY ROJAS S.

FIRMA DEL RESPONSABLEDIEGO EDISON BUITRAGO ZAPATA



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CENTRO DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTOR AUTOBIG S.A.S.
NIT: 9007604330
CARRERA 10 N 20-01
Tel - 8803400
MANIZALES - Caldas
directortecnico@cda-autobig.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-08-05 12:12:44	Nombre o Razón social LUCELLY ROJAS SALGADO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 30287951
Dirección MANIZALES	Teléfono fijo o Número de Celular 3053652413	Ciudad MANIZALES
Correo Electrónico	Departamento Caldas	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNU493	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca CITROEN	Línea JUMPER FT40 L4H3
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10026150487	Fecha de matrícula 2013-08-05	Color BLANCO NEVADO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis VF7YEZMFC2389054
No de motor 10TRJ50642467	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2198	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2022-08-04	Conversión GNV SI() NO() N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.70			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	3.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	14.7				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.7	8.50	7.70		klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.20	7.20			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 90.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	89.0	Derecha	88.0	Izquierda	85.0	Derecha	85.0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3953	8270	N	Eje 1	5140	8476	N	23.1*	20	30	%
Eje 2	3532	8005	N	Eje 2	3581	7034	N	1.36	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				51.0		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
6.75*	18	%	Sumatoria Izquierdo	981	16275	N	Sumatoria Derecho	1167
							15510	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.10	-1.10					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		Norma	Unidad
	12.7	%	12.6	%	12.6	%	12.5	%	Resultado	12.6	35	%
Gobernada	4150	(rpm)	4140	(rpm)	4140	(rpm)	4140	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Unidad	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad
870	58.0	58.0	°C	°C	20.0	°C	°C	°C	75.0	%	55.0	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
TOTAL				2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.41	4.70				
DERECHA	4.68	4.36				3.85

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 77.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	60.8	62.9				
DERECHA	61.7	62.8				64.3

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0191	COMBI			
OPACIMETRO	TECMAS	20017	OP 1.0			215
FRENOMETRO	TECMAS	FR2024	MULTITEST PRUEBAS AST			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2024	MULTITEST PRUEBAS AST			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2024	MULTITEST PRUEBAS AST			
TERMOHIGROMETRO	RCK-INSTRUMENTS	20200702	TH-002			
PROFUNDIMETRO	SHANE	WD2011AQ1122	5114-25			
CAPTADOR	CAPELEC	30634	CAP8530			
PIE DE REY	INSIZE	2803191702	1108-300			
DETECTOR HÓLGURAS	TECMAS	DH 2024	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:

EasyTecmas v1.0 - Multiprueba v7.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	DANIEL FELIPE HERNANDEZ
OPACIMETRO	ALEXANDER OROZCO AGUIRRE
CAMARA	SANTIAGO VELASQUEZ ZAPATA
FRENOMETRO	ALEXANDER SOTO SOTO
VISUAL	SANTIAGO VELASQUEZ ZAPATA
BANCO SUSPENSIÓN	ALEXANDER SOTO SOTO
DESVIACIÓN LATERAL	ALEXANDER SOTO SOTO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

SEBASTIAN GALLEGOS GALLEGOS
Director técnico

NOTA: