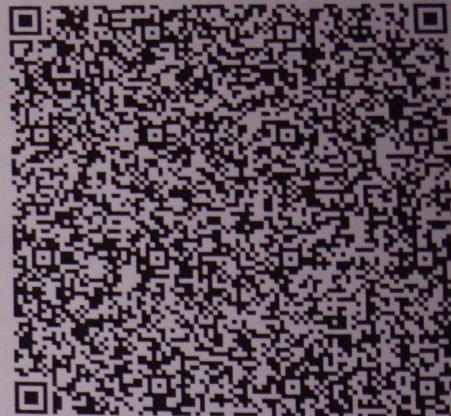




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 160701380

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA AUTOBIG S.A.S.

NIT: 900760433

No. de Certificado de
Acreditación: 15-OIN-045-001

Fecha de expedición: 2022/08/05

Fecha de vencimiento: 2023/08/05

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	SNU493	CLASE:	MICROBUS
MARCA:	CITROEN	MODELO:	2013
SERVICIO:	Público	COMBUSTIBLE:	DIESEL
CILINDRAJE:	2198	NRO. MOTOR:	10TRJ50642467
NRO. CHASIS:	VF7YEZMFCD2389054	VIN:	VF7YEZMFCD2389054
LÍNEA:	JUMPER FT40 L4H3		
COLOR:	BLANCO NEVADO		

NOMBRE PROPIETARIO: LUCELLY ROJAS S.

FIRMA DEL RESPONSABLE

DIEGO EDISON BUITRAGO ZAPATA



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-08-05 12:12:44	Nombre o Razón social LUCELLY ROJAS SALGADO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 30287951
Dirección MANIZALES	Teléfono fijo o Número de Celular 3053652413	Ciudad MANIZALES
Correo Electrónico		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa SNU493		País COLOMBIA		Servicio Público		Clase MICROBUS		Marca CITROEN		Línea JUMPER FT40 L4H3	
Modelo 2013		Número de licencia de tránsito 10026150487		Fecha de matrícula 2013-08-05		Color BLANCO NEVADO		Combustible / Propulsión Diesel		VIN o Chasis VF7YEZMFCD2389054	
No de motor 10TRJ50642467		Tipo motor Diésel		Cilindraje(cm³)(si aplica) 2198		Kilometraje NO FUNCIONAL		Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18		Blindaje SI() NO(X)	
Potencia (si aplica) 0		Tipo de Carrocería CERRADA		Fecha vencimiento SOAT 2022-08-04		Conversión GNV SI() NO() N/A(X)		Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.70		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.5		2.5	klux	SI
		Inclinación	3.00		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.7			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	14.7			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.7	8.50	7.70	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.20	7.20		klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 90.9		Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.0	Delantera Derecha	Valor 88.0	Trasera Izquierda	Valor 85.0	Trasera Derecha	Valor 85.0	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3953	8270	N	Eje 1	5140	8476	N	23.1*	20	30	%
Eje 2	3532	8005	N	Eje 2	3581	7034	N	1.36	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				51.0		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
6.75*	18	%	Izquierdo	981	N	Derecho	1167	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -1.10	Eje 2 -1.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad %	(CO ₂)	Norma	Unidad %	(O ₂)	Norma	Unidad %	(HC)	Norma	Unidad (ppm)	(NOx)	Norma	Unidad %
Ralenti			%			%			%						%
Crucero			%			%			%						%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO			Valor			Unidad								
Temperatura de prueba	Temperatura						°C								
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente						°C								
	Humedad Relativa						%								

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %	
	12.7 4150	(rpm)	12.6 4140	(rpm)	12.6 4140	(rpm)	12.5 4140	(rpm)	Resultado	12.6	35	%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales			LTOE estándar
	Temp-Inicial 870	Temp-Final 58.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 20.0	Unidad °C	Humedad Relativa 75.0	Unidad %					mm
								TOTAL			2	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL			TOTAL	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.41	4.70				
DERECHA	4.68	4.36				3.85

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
 - Igual o superior a 1 para vehículos tipo Remolque o similares.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometria: 77.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	60.8	62.9				
DERECHA	61.7	62.8				64.3

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0191	COMBI			
OPACIMETRO	TECMMAS	20017	OP 1.0			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2024	MULTITEST PRUEBAS AST			215
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2024	MULTITEST PRUEBAS AST			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2024	MULTITEST PRUEBAS AST			
TERMOHIGROMETRO	RCK-INSTRUMENTS	20200702	TH-002			
PROFUNDIMETRO	SHANE	WD2011AQ1122	5114-25			
CAPTADOR	CAPELEC	30634	CAP8530			
PIE DE REY	INSIZE	2803191702	1108-300			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2024	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:

EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v7.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	DANIEL FELIPE HERNANDEZ
OPACIMETRO	ALEXANDER OROZCO AGUIRRE
CAMARA	SANTIAGO VELASQUEZ ZAPATA
FRENOMETRO	ALEXANDER SOTO SOTO
VISUAL	SANTIAGO VELASQUEZ ZAPATA
BANCO SUSPENSIÓN	ALEXANDER SOTO SOTO
DESVIACIÓN LATERAL	ALEXANDER SOTO SOTO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN GALLEGOS GALLEGOS
Director técnico

NOTA: