

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA MI RIO, NIT: 901151055-0
VIA BELÉN BELÉN-RIONEGRO, FRENTE A PINTUCO, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152120

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-08-09	Nombre o razón social ELECTRICAS DE MEDELLIN SA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 8909064137
Dirección CLLE92#55-46 MEDELLIN	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDX991	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Yutong	Línea Zk6729d
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10020562017	Fecha Matrícula 2020-05-18	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LZYTETC22L1000713
No. Motor 76517233	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3760	Kilometraje 960599	Número de Sillas 23	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.69			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.9			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.41			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.35				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	20.2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.12	1.10			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.43	0.70			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		62.9	Máxima	225	Unidad
							Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha			%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.00	50	%	Eje 1 izquierdo	8754.00	13379.00	N	Eje 1 Derecho	8424.00	13217.00	N	3.77
			Eje 2 izquierdo	10547.00	16878.00	N	Eje 2 Derecho	9407.00	14538.00	N	10.80
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
34.70	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.02	0.02				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma

			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

64391

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE CAMILO GARCIA TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andrés Tamayo [Inspección sensorial interior], Andrés Tamayo [Inspección sensorial exterior], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Foto delantera], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Alineación de luces], Andrés Tamayo [Inspección sensorial motor], Andrés Tamayo [Inspección sensorial inferior], Andres Felipe Jimenez Ocampo [Alineación, peso y frenos], Andres Felipe Jimenez Ocampo [Tercera placa], Frank David Seguanes Ocampo [Profundidad de labrado], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA MI RIO, NIT: 901151055-0
VIA BELÉN BELÉN-RIONEGRO, FRENTE A PINTUCO, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152120

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-08-08	Nombre o razón social ELECTRICAS DE MEDELLIN SA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 8909064137		
Dirección CLLE92#55-46 MEDELLIN		Teléfono 1000000	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDX989		País Colombia		Servicio Público		Clase Buseta		Marca Yutong		Línea Zk6729d			
Modelo 2020		No. de licencia de transito 10020561944		Fecha Matrícula 2020-05-18		Color Blanco		Combustible Diesel		VIN o Chasis LZYTETC20L1000712			
No. Motor 72517228		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 3760		Kilometraje 74279		Número de Sillas 23		Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	48.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.53			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	46.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.58			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	47.7				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	48.7				Klux	si
Antiniebla(s) /	Derecha(s)	Intensidad	0.61	0.57			Klux	si
Exploradora(s)	izquierda(s)	Intensidad	0.98	0.57			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 194			Máxima 225	Unidad Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58.20	50	%	Eje 1 izquierdo	10535.00	14850.00	N	Eje 1 Derecho	7431.00	13087.00	N	29.50*	30	%
			Eje 2 izquierdo	9432.00	19784.00	N	Eje 2 Derecho	8675.00	14300.00	N	8.03	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
22.60	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	
													%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.09	-0.04				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		U	U	U	U	U

D.T. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

64312

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Tope de suspensión trasero izquierdo en mal estado



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HARLEX OMAR BRITO MOLINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sebastián Gil [Inspección sensorial interior], Sebastián Gil [Inspección sensorial exterior], Sebastián Gil [Foto delantera], Sebastián Gil [Alineación de luces], Andrés Tamayo [Inspección sensorial motor], Sebastián Gil [Alineación, peso y frenos], Andrés Tamayo [Inspección sensorial inferior], Andrés Tamayo [Tercera placa], Andrés Tamayo [Profundidad de labrado], Laura Melisa Figueroa Mórelo [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y
 DE GASES

Generado por: Tecnimaq ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)