

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA MI RIO, NIT: 901151055-0  
VIA BELÉN BELEN-RIONEGRO, FRENTE A PINTUCO, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: (4) 6152120

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-03-08	Nombre o razón social ELECTRICAS DE MEDELLIN SA	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 8909064137
Dirección CLLE92#55-46 MEDELLIN	Teléfono 5904627	Ciudad Medellin

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDX991	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Yutong	Línea ZK6729d
Modelo 2020	No. de licencia de transit 10020562017	Fecha Matrícula 2020-05-18	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LZYTETC22L1000713
No. Motor 76517233	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindrada 3760	Kilometraje 58941	Número de Sillas 23	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto en contrato.

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	92.70		dBA	Baja Derecha	25.00	2.5	klux/1m	2.42	0.5 - 3.5 %	198.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	32.80	2.5	klux/1m	1.05	0.5 - 3.5 %			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.10	50	%	Eje 1 izquierdo	7432.00	14102.00	N	Eje 1 Derecho	8881.00	13187.00	N	16.30	30 %
			Eje 2 izquierdo	11516.00	17222.00	N	Eje 2 Derecho	13019.00	15496.00	N	11.50	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
0.04	0.03				+/-		

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		U n d a d	U n d a d	U n d a d	U n d a d	U n d a d
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %

## Crucero %

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma	Unidad %

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B
			0 0
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Transmisión	A B X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja.	Total	0 1
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B
			0 0

Nota:  
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI  NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
56338

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga de aceite en caja de velocidades



2022-03-08 GDX991 15:42



2022-03-08 GDX991 15:47

Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEXANDER OCAMPO ARISTIBAZABAL

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECLÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andrés Tamayo [Alineación de luces], Andrés Tamayo [Inspección sensorial motor], Sebastián Gil [Tercera placa], Juan Fernando Sánchez Molina [Foto trasera], Sebastián Gil [Inspección sensorial exterior], Sebastián Gil [Sonido], Andrés Tamayo [Foto delantera], Andrés Tamayo [Inspección sensorial interior], Sebastián Gil [Inspección sensorial interior], Sebastián Gil [Profundidad de labrado], Juan Fernando Sánchez Molina [Alineación, peso y frenos].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)