

CDA MI RIO, NIT: 901151055-0
VIA BELÉN BELÉN-RIONEGRO, FRENTE A PINTUCO, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152120

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		VEHICULO		Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 70563975	
Fecha de prueba 2022-06-21	Nombre o razón social CORREA RIVERA GERMAN EDUARDO	Teléfono 7273838	Ciudad Rionegro,	Departamento Antioquia	
Dirección ENVIADO B VALLEJUELOS		3.DATOS DEL VEHICULO		Marca	Línea
		Clase			

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO	
----------------------	--

Dirección ENVIAGADO B VALLEJUELOS		3.DATOS DEL VEHICULO					Línea Urvan	
Placa SN1356	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E2270797910	B/Indaje SI () NO (X)	
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10025022313	Fecha Matricula 2013-01-09	Color Blanco	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()	B/Indaje SI () NO (X)		
No. Motor ZD30316538K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 0	RECOMENDADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC-5375				

No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Sillas	17	SI () NO ()
ZD30316538K	DIESEL	2953	0			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC-5375

(El número del símbolo * indica un defecto encontrado)

Se inspeccionaron las luces traseras.

5. Intensidad inclinac

5. Intensidad inclinación de las luces bajas	Minim
--	-------

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.82		2.5	Klux	si
		Inclinación	1.93		[0.5 - 3.5]	Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	13.6		2.5	Klux	si
		Inclinación	1.88		[0.5 - 3.5]	Klux	si
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.39			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.47			Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	17.4		Máxima 225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Sumatoria de luces simultáneamente		7. Suspensión (si aplica)		Valor	Mínimo	Unidad		
Delantera Izquierda	Valor 87.60	Delantera Derecha	Valor 66.70	Trasera Izquierda	Valor 91.80	Trasera Derecha	Valor 72.40	40
8. Frenos								

8. Frenos

Izquierda			Derecha			8. Frenos			Desajuste			Máximo			Unidad		
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad									
60.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4214.00	5919.00	N	Eje 1 Derecho	3807.00	5914.00	N	9.66	30	%				
			Eje 2 izquierdo	2398.00	4991.00	N	Eje 2 Derecho	2289.00	4241.00	N	4.55	30	%				
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N							
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N							
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N							

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
3.77	3.48				10	

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

10. dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehiculos con ciclo OTTO

1. Emisiones de gases				1.1. Vehículos con ciclo CI/II			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Motor	Aliment
------	-----	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-------	---------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANICA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

60481

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE CAMILO GARCIA TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andrés Tamayo [Inspección sensorial motor], Andrés Tamayo [Inspección sensorial inferior], David Julian Serna Ospina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andrés Tamayo [Tercera placa], David Julian Serna Ospina [Fotografía delantera], David Julian Serna Ospina [Alineación de luces], Andrés Tamayo [Inspección sensorial exterior], Andrés Tamayo [Profundidad de labrado], David Julian Serna Ospina [Fotografía trasera], David Julian Serna Ospina [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)