

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 3222111068

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad		
2022-08-22	JORGE GUTIERREZ		CC (X) NIT () CE () No. 15383975		
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
RIONEGRO		5535738	Rionegro	Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNO669	Colombia	Público	Bus	Chevrolet	Npr
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2007	1009564402	2008-02-04	Blanco arco bica	Diesel	9GCNPR7187B008495
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
353322	DIESEL	4570	454795	27	SI (X) NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	5.08	2.5	klux/1m	3.08	0.5 - 3.5	%	8.59	225	klux/1m
			Baja Izquierda	3.14	2.5	klux/1m	2.58	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
53.00	50	%	Eje 1 izquierdo	6774.00	11370.00	N	Eje 1 Derecho	5448.00	10747.00	N	19.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	9388.00	17719.00	N	Eje 2 Derecho	8408.00	16768.00	N	10.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
29.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases												11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO													
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma												
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad												
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%												
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%												

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad
			%		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
48973

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 9.56mm ; Eje2 derecha 1 8.60mm ; Eje2 derecha 2 8.64mm ; Eje1 izquierda 1 7.47mm ; Eje2 izquierda 1 8.17mm ; Eje2 izquierda 2 7.97mm ; Llanta de repuesto 5.76mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) esté reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YILBERT REINALDO LEIVA RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Harold Montoya Buitrago [Alineación, peso y frenos], Harold Montoya Buitrago [Foto delantera], Harold Montoya Buitrago [Profundidad de labrado], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial interior], Harold Montoya Buitrago [Foto trasera], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial exterior], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial inferior], Yeison Alexander Bedoya [Alineación de luces], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial motor], Harold Montoya Buitrago [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES