



## FICHA TECNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2022-08-09 14:03:55		Nombre o razón social PARRA ARANGO Y CIA. S.A.		Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No: 860508936
Dirección BOGOTA		Telefono 3118718490	Departamento Bogot?, D.C.	Ciudad BOGOTA
3. DATOS DEL VEHÍCULO				
Placa SNV430	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca CITROEN
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10026210799	Fecha matrícula 2014-03-14	Color BLANCO NEVADO	Combustible Diesel
N. Motor PSA4HU10TRJ2019681	Tipo motor 4T	Cilindraje 2198	Kilometraje 245473	Número de Sillas 19
3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES				
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros

ESTO CON LOS MÉTODOS REDEFINIDOS EN LA NTC 5375

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU

### **DOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor m...

#### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Auditables				5. Intensidad e inclinación de las luces Bajas							Intensidad		Maximo Unidad		
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad					
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha		5.0	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%	56.0	225	k lux		
			Baja izquierda		11.0	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%					

**7. Suspensión (si aplica)**

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Bosequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo			Eje 1 derecho			Eje 2 derecho		
			Eje 2 izquierdo			Eje 2 derecho			Eje 3 derecho		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	Eje 4 derecho	N	Eje 5 derecho	N	
			Eje 4 izquierdo			Eje 4 derecho			Eje 5 derecho		
			Eje 5 izquierdo			Eje 5 derecho			Eje 6 derecho		

### 9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

11a. Vehículos con ciclo OTTO

## 11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OII

11. Emisiones de Gases			Dioxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )			Oxigeno (O <sub>2</sub> )			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxigeno (O <sub>2</sub> )		
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )	Dioxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )	O <sub>2</sub>	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
Ralentí		CO	Vr	Norma Unidad	CO <sub>2</sub>	Vr	Norma Unidad	% Ralentí	% Ralentí	Vr	Norma Unidad	ppm	Ralentí	%
Crucero				% Ralentí				% Crucero				ppm	Crucero	%

EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NYC 337.5

EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NIC 301

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE PIEZAS		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
				Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B

Nota: **Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

71401

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 7,9 mm, Derecha: 8,4 mm, Eje 2 Izquierda: 8,5 mm, Derecha: 8,7 mm, Repuesto: 6,4 mm



SNV430 - 2022-08-09 14:08:31



SNV430 - 2022-08-09 14:08:31

----- Fin del Informe -----

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

juan diego martinez lopez

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Visual - JUAN FELIPE ROA VILLAMARIN, Luces - Jhon Alexander Bedoya Rios, Foto #1 - JUAN FELIPE ROA VILLAMARIN, Foto #2 - JUAN FELIPE ROA VILLAMARIN,