

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Los Bucaros

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANITA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-09-02	Nombre o razón social LEASING BANCOLOMBIA SA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 860059294
Dirección MEDELLIN	Teléfono 3017076297	Cludad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SNT600	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Yutong	Línea Zk6858h9
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10005009591	Fecha Matrícula 2013-02-27	Color Verde blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis C1058812
No. Motor 87385036	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 6700	Kilometraje 332408	Número de Sillas 31	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínima	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	6.49	2.5	klux/1m	3.29	0.5 - 3.5				
			dBA	Baja Izquierda	9.80	2.5	klux/1m	3.08	0.5 - 3.5	%	49.40	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad	%			
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	8924.00	12460.00	N	Eje 1 Derecho	10798.00	13260.00	N	17.40	30	%
			Eje 2 Izquierdo	13830.00	31622.00	N	Eje 2 Derecho	17290.00	30199.00	N	20.00*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
36.30	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.66	Eje 2 -1.32	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
			CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	NO
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA
NTC 5375

NTC 5375		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código	A			B	
	Total	0	0		

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Típo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del Vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONEFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

NUMBER
176832

170052
E COMENTARIOS II OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 85.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 85.4 PSI Presion eje2 derecha 1 85.2 PSI Presion eje2 derecha 2 85.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 85.9 PSI Presion eje2 izquierda 2 85.2 PSI Presion repuesto 85.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 10.2mm ; **Eje2 derecha 1** 5.10mm ; **Eje2 derecha 2** 2.10mm ; **Eje1 izquierda 1** 8.20mm ; **Eje2 izquierda 1** 5.40mm ; **Eje2 izquierda 2** 6.20mm ; **Llanta de repuesto** 10.3mm ; **Presion eje1 derecha 1** 85.6 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 85.4 PSI **Presion eje2 derecha 1** 85.2 PSI **Presion eje2 derecha 2** 85.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 85.9 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 85.2 PSI **Presion repuesto** 85.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

C. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

~~CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA~~

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

H. NOMBRE DE LOS J. EN LA PLACA: Juan Esteban Gómez Betancur [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Gómez Betancur [Profundidad de labio], Juan Esteban Gómez Betancur [Alineación de luces], Juan Esteban Gómez Betancur [Tercera placa], Juan Esteban Gómez Betancur [Inspección sensorial exterior], Ivan Toro Rojas [Alineación, peso y frenos], Ivan Toro Rojas [Foto trasera], Ivan Toro Rojas [Inspección sensorial inferior], Ivan Toro Rojas [Inspección sensorial interior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

