

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



COA HANGARES SAS PALACE, NIT. 900105538
CARRERA 50 Nº 38-13 MEDELLIN, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL. 2520434

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-07-22
Dirección
VEREDA MAZO SANTA ELENA

Nombre o razón social
REDONIA GUTIERREZ JAIRO

B. DATOS DEL PROPIETARIO O TEHEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 8319339
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
STZ190
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Camioneta
Marca
Chevrolet
Línea
Luv d max
Modelo
2011
No. de licencia de tránsito
10013430187
Fecha Matricula
2011-01-28
Color
Blanco olimpico
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
9LBETP3E1B0079561
No. Motor
990044
Tipo Motor
DIESEL
Cilindraje
2999
Kilometraje
230213
Número de
Sillas
5
Vidrios Polarizados
SI () NO (X)
Blindeje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Fluido escape		dB(A)	Izquierda		klux/1m			%			
			Derecha		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantero	Valor	Delantero	Valor	Trasero	Valor	Trasero	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	77.50	Derecha	71.70	Izquierda	63.80	Derecha	60.40	40	%

8. Frenos

Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
Eje 1 Izquierdo	3095.00	6011.00	N	Eje 1 Derecho	3356.00	4696.00	N	7.78	30	%
Eje 2 Izquierdo	3008.00	4437.00	N	Eje 2 Derecho	3203.00	4467.00	N	6.06	30	%
Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.09	-0.09				10	Unidad mil/m

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la	Error en	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
Barras	distancia					%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d a s s a d a s	U n i d a d a s s a d a s	U n i d a d a s s a d a s	U n i d a d a s s a d a s	U n i d a d a s s a d a s
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d a s s a d a s
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Panditas de aceite sin goteo continuo	3, 12 Motor	X
	Pugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección		X
	Panditas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja		X
Total			0 3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.50	4.10				3.00
DERECHA	4.30	4.30				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los usuarios, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375			No. Consecutivo RUNT:
APROBADO: SI X	NO		
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO: SI	NO		

Nota: Causa de Rechazo

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
180201

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-07-22 STZ190 09:52



2022-07-22 STZ190 09:52

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FREDDY ALBERTO JIMENEZ NAVA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial motor], Sergio Alberto Posada Giraldo [Foto trasera], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial interior], Sergio Alberto Posada Giraldo [Alimentación, peso, suspensión y frenos], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial exterior], Sergio Alberto Posada Giraldo [Profundidad de labrado], Sergio Alberto Posada Giraldo [Foto delantera], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial exterior], Sergio Alberto Posada Giraldo [Tercera placa],

Generado por: Tecnoing Ingenieria S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)