

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA HANGARES SAS PALACE, NIT: 900105556  
CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 2620484

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                               |   |  |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba<br>2022-09-17 | Nombre o razón social<br>BEDOYA QUINTERO JHONATAN ALEXANDER | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036617389 |
| Dirección<br>CLL47B #103A-41  | Teléfono<br>1000000   | Ciudad<br>Medellin   |

3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                       |                           |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>SVO045          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan           | Línea<br>Urvan                       |
| Modelo<br>2012           | No. de licencia de transito<br>10026124090 | Fecha Matrícula<br>2012-06-01 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel     | VIN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0795177    |
| No. Motor<br>ZD30277423K | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>3000            | Kilometraje<br>253720 | Número de<br>Sillas<br>16 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido<br>escape | Valor | Máximo | Unidad<br>dBA | Intensidad      | Mínimo  | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|-----------------|-------|--------|---------------|-----------------|---------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
|                 |       |        |               | Baja<br>Derecha | klux/1m | %      | klux/1m     | %     | %      |            |        |        |

7. Suspensión (si aplica)

|                        |                |                      |                |                      |                |                    |                |              |             |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>74.30 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>49.00 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>66.40 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>61.60 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia<br>total | Mínimo | Unidad | Fuerza             | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso             | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|--------------------|---------|---------|--------|------------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
|                   |        |        | Eje 1<br>izquierdo | 3757.00 | 6597.00 | N      | Eje 1<br>Derecho | 3841.00 | 5538.00       | N      | 2.19   | 30 | % |
| 60.70             | 50     | %      | Eje 2<br>izquierdo | 2483.00 | 4591.00 | N      | Eje 2<br>Derecho | 2837.00 | 4568.00       | N      | 12.50  | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 3<br>izquierdo |         |         | N      | Eje 3<br>Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 11.50*            | 18     | %      | Eje 4<br>izquierdo |         |         | N      | Eje 4<br>Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5<br>izquierdo |         |         | N      | Eje 5<br>Derecho |         |               | N      |        |    | % |

9. Desviación lateral

|                |                |       |       |       |               |    |             |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1<br>-0.03 | Eje 2<br>-0.06 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

| Temp<br>°C | Monóxido de carbono<br>CO | Vr Norma | Dióxido de carbono<br>CO2  |         | Oxígeno O2                 |         | Hidrocarburo (como<br>Hexano)<br>HC |                            | Óxido nitroso<br>NO |          | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d |
|------------|---------------------------|----------|----------------------------|---------|----------------------------|---------|-------------------------------------|----------------------------|---------------------|----------|----------------------------|
|            |                           |          | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d | CO2     | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d | O2      | Vr Norma                            | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d | HC                  | Vr Norma | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d |
|            | CO                        | Ralentí  | %                          | Ralentí | %                          | Ralentí | %                                   | Ralentí                    | Ralentí             | Ralentí  | %                          |
|            |                           | Crucero  | %                          | Crucero | %                          | Crucero | %                                   | Crucero                    | Crucero             | Crucero  | %                          |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp<br>°C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 |   | Unid | Ciclo 3 |   | Unid | Ciclo 4 |   | Unid | Valor | Norma | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d |
|------------|---------|------|---------|---|------|---------|---|------|---------|---|------|-------|-------|----------------------------|
|            |         |      | %       | % |      | %       | % |      | %       | % |      |       |       |                            |
|            |         |      |         |   |      |         |   |      |         |   |      |       |       |                            |