





REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



Los Bucaros  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS



ONAC  
ACREDITADO  
ACREDITACIÓN DE COLOMBIA  
BOCET 170320212  
10-010-037

NIT: 900139778-4  
Teléfono: 3095544  
E-mail: [directortecnibucaros@gruppoestrella.com.co](mailto:directortecnibucaros@gruppoestrella.com.co)  
Dirección: Calle 84 Sur No. 33-161  
Ciudad: SABANETA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2022-09-09	Nombre o Razón social	MARTA ISABEL CAMPO LUGO		
Dirección	CR 63 # 80 SUR 33 LA ESTRELLA	Teléfono fijo o Número de Celular	3128297577		
Correo Electrónico	sisjose@gmail.com				

3.DATOS DEL VEHÍCULO									
Placa	SIT868	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Microbús	Marca	Renault
Modelo	2018	Número de licencia de tránsito	10014744057	Fecha Matrícula	2017-09-27	Color	Bianco glacial	Combustible/Propulsión	Diesel
No de Motor	M9TC678C029217	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica)	2299	Kilometraje	200259	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
Potencia (si aplica)	125	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2022-12-03	Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1		Valor 2		Valor 3		Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
		Derecha(s)	Intensidad	Inclinación	Intensidad	Inclinación	Intensidad			
Baja(s)	Izquierda(s)		31.3	3.04		28.3	2.46	[0.5 - 3.5]	%	si
								2.5	Klux	
Alta(s)	Izquierda(s)		28.3	2.46		42.5	42.4	[0.5 - 3.5]	%	si
									Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)		Intensidad	Intensidad					Klux	si
									Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente	Izquierda(s)		Intensidad						Klux	
								Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.6	Delantera Derecha	Valor 68.6	Trasera Izquierda	Valor 83.4	Trasera Derecha	Valor 86.2	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio (B)	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4750	7771	N	Eje 1	5754	N	17.4	(20,30]	30	%
Eje 2	4563	6969	N	Eje 2	4220	N	7.52	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N				%
Eje 4			N	Eje 4		N				%
Eje 5			N	Eje 5		N				%
Eficacia Total			Valor 67.3	Mínimo 50			Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo 18	Unidad %	Fuerza Sumatoria Izquierdo	Peso 4608	Unidad 14740	Fuerza Sumatoria Derecho	Peso 4306	Unidad 13905	Unidad N
----------	-----------	----------	----------------------------	-----------	--------------	--------------------------	-----------	--------------	----------

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	6.32	Eje 2	7.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanata	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
----------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
(rpm)	(CO) Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> ) Norma	Unidad	(HC) Norma
Ralentí	%	%	%	%	(ppm)
Crucero	%	%	%	%	(ppm)
Valor					Unidad
Temperatura					°C
Temperatura ambiente					°C
Humedad Relativa					%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Opacidad	2.72	%	2.75	%	3.08	%	1.64	%	Resultado	2.49	35 %	
Gobernada	3941	(rpm)	3962	(rpm)	3959	(rpm)	3979	(rpm)				
Temperatura de operación del motor										LTOE Estándar		
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente		Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
799	92.0	92.0	°C	29.8		°C	50.2	%	62.0		mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
Total				0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
Total				0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.00	4.10				5.00
DERECHA	4.20	3.90				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X	NO__	Nº Consecutivo RUNT: (A)161384400
----------------	------	-----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI__	NO__
----------------	------

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Alumbrado y señalización [1.1.4.13.12]: Testigos de falla encendidos en el tablero de instrumentos

Presion eje1 derecha 1 60.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.5 PSI Presion eje2 derecha 1 60.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.1 PSI Repuesto

60.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.



G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- OPA 3.1 - Opacimetro [LTOE: 200 mm] BrainBee SN: 170609000174
- SUSP3 - Probador de suspensión EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) VTEQ SN: 16033002
- RPM 3.1A-B - Sensor Rpm Bateria BRAIN BEE SN: 191003000056 / EU 15411
- RPM 3.1A - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 191003000056
- RPM 3.1A-T - Termometro BRAIN BEE SN: 191003000056 / EU 15410
- LUX 3A - Alineador de luces LUJAN SN: 4810359
- FREM3A - Frenometro Mixto con bascula integrada VTEQ SN: 16027022
- PR 3.1 - Pie de rey DIGITAL CALIPER SN: 3.1
- SON 3 - Sonometro UNI-T SN: 1110789942
- AU 3A - Alineador al paso mixto con sensor previo VTEQ SN: 16043002
- HOL 3A - DETECTOR DE HOLLGURAS VTEQ SN: 16 X60 071
- PROF3 - Profundimetro FOWLER SN: 3
- Termohigrómetro Marca: Techniq TMI-THN0106

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techn-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial inferior], Juan Esteban Ochoa Gutiérrez [Foto trasera], Luis Enrique Arias Restrepo [Foto delantera], Jeison Atehortua [Opacidad NTC4231], Jeison Atehortua [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jeison Atehortua [Sonido], Luis Manuel Mendoza Donado [Profundidad de labrada], Jeison Atehortua [Inspección sensorial exterior], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial motor], Jeison Atehortua [Tercera placa], Luis Enrique Arias Restrepo [Alineación de luces], Jeison Atehortua [Inspección sensorial interior],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SANCAGO BARBOSA



NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe