



A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-09-29	Nombre o Razón social NINI JOHANA ESCOBAR LONDOÑO	Documento de identidad CC. (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT. (<input type="checkbox"/>)	No. 1088254095
Dirección AGUA BONITA TRR 5 SOTANO 105	Teléfono fijo o Número de Celular 3148058286	Ciudad ARMENIA	Departamento QUINDIO
Correo Electrónico YOHANYRIOS1972@HOTMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TJY976	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca CITROEN	Línea JUMPER FT40 L4H3
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10026780926	Fecha de matrícula 2014-10-02	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis VF7YEZMFCE2620400
Nº de Motor 10TRJ50737475	Tipo Motor CICLO - DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2198	Kilometraje 214969	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 118	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2022-09-29	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.37			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.53			0.5 - 3.5		
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.65			0.5 - 3.5		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	46.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	43.7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 109			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.0	Delantera Derecha	Valor 85.0	Trasera Izquierda	Valor 61.0	Trasera Derecha	Valor 65.0	Minimo 40	Unidad %
---------------------	----------------------	-------------------	----------------------	-------------------	----------------------	-----------------	----------------------	---------------------	--------------------

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	3840	8240	N	Eje 1	4580	7652	N	16.1	20-30	30
Eje2	3840	6769	N	Eje 2	3890	6671	N	1.28	20-30	30
Eje3				Eje 3						
Eje4				Eje 4						
Eje5				Eje 5						
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad			
			55.0		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo 29.2	Unidad 18	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
			Sumatoria izquierdo	4210	15009	N	Sumatoria derecho	4370	14323

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	5.70	Eje 2	5.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad (m/km)
-------	-------------	-------	-------------	-------	-------	-------	--------	---------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)														
Crucero	Temperatura de prueba														
	Condiciones Ambientales														
	Temperatura Ambiente														
	Humedad Relativa														

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	0.20	%	0.20	%	0.20	%	0.20	%		0.20	35	%
(rpm)	Temperatura de operación del motor											
Ralentí	Temp. Inicial 63.0	Temp. Final 63.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 29.9	Unidad °C	Humedad Relativa 45.3	Unidad %	LTOE estándar 65.0	Unidad mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor	X	
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	Transmisión	X	
		Total	0	2

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.11	10.0				
DERECHA	2.20	3.61				2.31

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <u>X</u>	NO _____	No Consecutivo RUNT: (A) 161767049
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	<u>SI</u> _____ <u>NO</u> _____		

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

OT: 0032224 Consecutivo: 0050559 Fecha: 2022-09-29 10:22:17

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	77.0	84.0				
DERECHA	78.0	80.0				80.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ALINEADOR DE LUCES	TECNOLUX	MOON	0198
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	MB8100	230357931
SONÓMETRO	CEM	DT-8851	161108882
ANALIZADOR DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	SA640	120422231
DETECTOR DE HOLGURAS	BEISSBARTH	GST 8508	0001171
PROFUNDIMETRO	SHAHE		WD2202A0004
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	MSS 8400	BF0000702
OPACÍMETRO	CAPELEC	CAP3030	26245 LTOE 215
PIE DE REY			0480
CAPTADOR RPM VIBRACION	CAPELEC	CAP 8530RS	180B79-001
CAPTADOR SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	CAP 8530RS	180B79-001
TERMOHIGRÓMETRO	TECNOINGENIERÍA	TH2-STH7X	1-152

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.9
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG.Cliente	4.0.1
RTMyG.Icam	5.0.1
AirQuality System	5.2

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Alineación-Frenometro)... ALEJANDRO JOSE GOMEZ MARIN
(Insp Visual)... ALEJANDRO JOSE GOMEZ MARIN
(Luces)... ALEJANDRO JOSE GOMEZ MARIN
(Opacidad)... JOSE ALEXIS LOPEZ ROSERO
(Sonometro)... JOSE ALEXIS LOPEZ ROSERO
(Suspension)... JOSE ALEXIS LOPEZ ROSERO
(Fotografia_1)... ALEJANDRO JOSE GOMEZ MARIN
(Fotografia_2)... ALEJANDRO JOSE GOMEZ MARIN

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNY JESUS BASANTE BASANTE

OT: 0032224

Nota:

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.
En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.
- Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

HORARIO DE ATENCION:

LUNES A VIERNES 07:00 AM - 06:30 PM
SABADOS 07:00 AM - 06:00 PM
DOMINGOS Y FESTIVOS 08:00 AM - 01:00 PM

----- FIN DE INFORME -----