



## CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ DE OCCIDENTE

S.A.S

NIT 901.146.280-1  
TV 10 11-49 BRR. BALSILLAS  
Tel: (6) 3679116  
La Virginia - Colombia  
cdnadeoccidente@gmail.com

Facturación Electrónica  
No. FE-32404

Señores	EDEMSA INGENIERIA Y SERVICIOS SAS	
NIT	890.906.413-7	Teléfono (601) 6258299
Dirección	CL 100 BA 45 TO 2 OF 401	Cludad Bogotá - Colombia

Fecha de Factura	Fecha de Vencimiento
2022-10-12	-

Item	Descripción	Cantidad	Vr. Bruto	Valor Impo.Cargo	Vr. Total
1	PREVENTIVA	1.00	37,815.13	7,184.87	45,000.00

Total items: 1

Total Bruto	37,815.13
IVA 19%	7,184.87
Total a Pagar	45,000.00

Valor en Letras:

Cuarenta y cinco mil pesos m/cte

Condiciones de Pago:

Efectivo \$ 45,000.00

Observaciones:

GDC990  
LIVIANO 2020

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. Número Autorización 18764015312331 aprobado en 20210721 prefijo FE desde el número 15935 al 5593202  
Vigencia: 18 Meses

Responsable de IVA - Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa 10

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

40355

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2022-10-12 GDX990 09:16



2022-10-12 GDX990 09:02

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CRISTIAN MAURICIO GONZALEZ OROZCO



CEA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Cristian Julian Ramirez Granada [Inspección sensorial motor], Jose Alejandro Galvis Velez [Alineación de luces], Cristian Julian Ramirez Granada [Inspección sensorial inferior], Jose Alejandro Galvis Velez [Alineación, peso y frenos], Jose Alejandro Galvis Velez [Tercera placa], Jose Alejandro Galvis Velez [Inspección sensorial exterior], Jose Alejandro Galvis Velez [Inspección sensorial interior], Jose Alejandro Galvis Velez [Foto trasera], Jose Alejandro Galvis Velez [Foto delantera], Jose Alejandro Galvis Velez [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DE OCCIDENTE SAS, NIT: 901146280-1  
TV. 10 # 11-49, LA VIRGINIA (RISARALDA)  
TEL: 3679116

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-10-12	Nombre o razón social ELECTRICAS DE MEDELLIN S.A	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8909064137
Dirección CL 100 9A 45 TOR 2 OFC 401	Teléfono 3214279	Cludad La Virginia

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GDX990	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Yutong	Línea Zk6729d
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020562101	Fecha Matricula 2020-05-18	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LZYTETC24L1000714
No. Motor 76517231	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3760	Kilometraje 345123	Número de Sillas 23	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## 3. DATOS DEL VEHICULO

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
			dBA	Baja Derecha	25.60	2.5	klux/1m	1.27	0.5 - 3.5	%	182.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	49.60	2.5	klux/1m	1.27	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
54.20	50	%	Eje 1 izquierdo	8464.00	14492.00	N	Eje 1 Derecho	8310.00	14611.00	N	1.82	30
			Eje 2 izquierdo	10023.00	19481.00	N	Eje 2 Derecho	8477.00	16498.00	N	15.40	30
28.20	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.53	-0.21						

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma