



## CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ DE OCCIDENTE

S.A.S  
NIT 901.146.280-1  
TV 10 11-49 BRR. BALSILLAS  
Tel: (6) 3679116  
La Virginia - Colombia  
cdndeoccidente@gmail.com

Facturación Electrónica  
No. FE-32404

Señores EDEMSA INGENIERIA Y SERVICIOS SAS  
NIT 890.906.413-7 Teléfono (601) 6258299  
Dirección CL 100 9A 45 TO 2 OF 401 Ciudad Bogotá - Colombia

Fecha de Factura 2022-10-12  
Fecha de Vencimiento -

Item	Descripción	Cantidad	Vr. Bruto	Valor Impto.Cargo	Vr. Total
1	PREVENTIVA	1.00	37,815.13	7,184.87	45,000.00

Total items: 1

Valor en Letras:

Cuarenta y cinco mil pesos m/cte

Condiciones de Pago:

Efectivo

\$ 45,000.00

Total Bruto	37,815.13
IVA 19%	7,184.87
Total a Pagar	45,000.00

Observaciones:

GDC990

LIVIANO 2020

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. Número Autorización 18764015312331 aprobado en 20210721 prefijo FE desde el número 15935 al 5593202 Vigencia: 18 Meses  
Responsable de IVA - Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa 10

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

40355

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CRISTIAN MAURICIO GONZALEZ OROZCO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Cristian Julian Ramirez Granada [Inspección sensorial motor], Jose Alejandro Galvis Velez [Alineación de luces], Cristian Julian Ramirez Granada [Inspección sensorial inferior], Jose Alejandro Galvis Velez [Alineación, peso y frenos], Jose Alejandro Galvis Velez [Tercera placa], Jose Alejandro Galvis Velez [Inspección sensorial exterior], Jose Alejandro Galvis Velez [Inspección sensorial interior], Jose Alejandro Galvis Velez [Foto trasera], Jose Alejandro Galvis Velez [Foto delantera], Jose Alejandro Galvis Velez [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Techniq Ingenieria S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DE OCCIDENTE SAS, NIT: 901146280-1  
 IV. 10 # 11-49, LA VIRGINIA (RISARALDA)  
 TEL: 3679116

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-10-12	Nombre o razón social ELECTRICAS DE MEDELLIN S.A	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8909064137			
Dirección CL 100 9A 45 TOR 2 OFC 401		Teléfono 3214279	Ciudad La virginia		Departamento Risaralda
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GDX990	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Yutong	Línea Zk6729d
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10020562101	Fecha Matrícula 2020-05-18	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LZYETC24L1000714
No. Motor 76517231	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3760	Kilometraje 345123	Número de Sillas 23	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
Blindaje SI ( ) NO (X)					

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	25.60	2.5	klux/1m	1.27	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	49.60	2.5	klux/1m	1.27	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)						Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Unidad
							%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.20	50	%	Eje 1 izquierdo	8464.00	14492.00	N	Eje 1 Derecho	8310.00	14611.00	1.82	30
			Eje 2 izquierdo	10023.00	19481.00	N	Eje 2 Derecho	8477.00	16498.00	15.40	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral						Máximo +/-	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		10	m/km
1.53	-0.21						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%			%

11. Emisiones de gases											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						Unidad
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor
		Unid	Unid	Unid	Unid	Norma
		%	%	%	%	%