

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DE OCCIDENTE SAS, NIT: 901146280-1  
TV. 10 # 11-49, LA VIRGINIA (RISARALDA)  
TEL: 3679116

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-10-14	Nombre o razón social ELECTRICAS DE MEDELLIN S.A	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8909064137
Dirección CL 100 9A 45 TOR 2 OFC 401	Teléfono 3214279	Ciudad La virginia
		Departamento Risaralda

## 2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GDX989	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Yutong	Línea Zk6729d
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10020561944	Fecha Matricula 2020-05-18	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis ZK6729D
No. Motor 72517228	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3760	Kilometraje 1	Número de Sillas 23	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## 3. DATOS DEL VEHICULO

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	29.60	2.5	klux/1m	1.64	0.5 - 3.5	%			
				Baja Izquierda	25.20	2.5	klux/1m	2.16	0.5 - 3.5	%			
											Intensidad	Máximo	Unidad
											116.00	225	klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
			Eje 1 izquierdo	10132.00	15696.00	N	Eje 1 Derecho	10279.00	14875.00	N	1.43	30	%							
59.60	50	%	Eje 2 izquierdo	9960.00	18050.00	N	Eje 2 Derecho	9118.00	17683.00	N	8.45	30	%							
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%							
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%							
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%							
17.50*	18	%																		

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.07	Eje 2 -0.18	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

40490

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CRISTIAN MAURICIO GONZALEZ OROZCO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jose Alejandro Galvis Velez [Inspección sensorial motor], Brandon Lopez Grajales [Alineación de luces], Diego Fernando Gutierrez Gonzalez [Alineación, peso y frenos], Jose Alejandro Galvis Velez [Inspección sensorial inferior], Diego Fernando Gutierrez Gonzalez [Tercera placa], Diego Fernando Gutierrez Gonzalez [Inspección sensorial exterior], Diego Fernando Gutierrez Gonzalez [Inspección sensorial interior], Jose Alejandro Galvis Velez [Foto trasera], Juan Camilo Florez Gomez [Foto delantera], Juan Camilo Florez Gomez [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)