

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-09-05	Nombre o razón social SERGIO ARTURO VARGAS PEMBERTY	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71361320	
Dirección CR 58 F 63 A 52	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNU501	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2014	No. de licencia de 1002512127	Fecha Matrícula 2013-08-22	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000634
No. Motor YD25325133A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 384184	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Izquierda	7.27	2.5	klux/1m	0.88	0.5 - 3.5	%	141.00	225	klux/1m
					7.26	2.5	klux/1m	0.87	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.20	Delantera Derecha	Valor 85.80	Trasera Izquierda	Valor 81.60	Trasera Derecha	Valor 83.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4314.00	6308.00	N	Eje 1 Derecho	3851.00	5748.00	N	10.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	2484.00	4620.00	N	Eje 2 Derecho	2535.00	4955.00	N	2.01	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			13.80*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

## 9. Desviación lateral

<b>Eje 1</b> <b>0.20</b>	<b>Eje 2</b> <b>0.05</b>	<b>Eje 3</b>	<b>Eje 4</b>	<b>Eje 5</b>	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-----------------------------	-----------------------------	--------------	--------------	--------------	---------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
19786

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la caja

**Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI Presion repuesto 50.0 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

**Eje1 derecha 1 5.03mm ; Eje2 derecha 1 4.83mm ; Eje1 izquierda 1 4.88mm ; Eje2 izquierda 1 4.93mm ; Llanta de repuesto 4.89mm ;**

: Fuga sin goteo continuo en la caja



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**cda la 33**  
REVISIÓN TECNICOMECÁNICA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)