

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL. 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2022-09-27	JORGE GUTIERREZ
Dirección	
RIONEGRO	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad	
CC (X) NIT () CE () No. 15383975	
Ciudad	Departamento
Rionegro	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea				
SNO669	Colombia	Público	Bus	Chevrolet	Npr				
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis				
2007	188956402	2008-02-04	Blanco arco bica	Diesel	9GCNPR7187B008495				
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje			
353322	DIESEL	4570	456478	27	SI (X) NO ()	SI () NO (X)			

No. Motor	Tipo Motor	Chumbaraje	Sillas	27	SI (X) NO ()
353322	DIESEL	4570	456478		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: el símbolo * indica un defecto encontrado

A. Suma de la intensidad

NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas											
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad		Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad		Máximo	Unidad
				Baja Derecha	10.10	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5	%	38.40	225	klux/1m		
		-	dBA	Baja Izquierda	10.20	2.5	klux/1m	1.33	0.5 - 3.5	%					
7. Suspensión (si aplica)															

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda		Delantera Derecha		Trasera Izquierda		Trasera Derecha		Minimo	Unidad
Valor		Valor		Valor		Valor		%	
2. Frenos									

8. Frenos

Izquierda			Derecha			8. Frenos							
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
54.00	50	%	Eje 1 izquierdo	7945.00	11458.00	N	Eje 1 Derecho	7830.00	10624.00	N	1.45	30	%
			Eje 2 izquierdo	7929.00	17869.00	N	Eje 2 Derecho	6675.00	16298.00	N	15.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						Unidad m/km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	
izquierdo 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	% Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo Otto							
Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
				Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
		Vr Norma		CO2 Vr Norma		O2 Vr Norma		HC Vr Norma		NO Vr Norma			
		CO		CO2		O2		HC		NO			
		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí			
		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI ☒ XNO ☐**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

50622

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 9.65mm ; Eje2 derecha 1 8.88mm ; Eje2 derecha 2 7.84mm ; Eje1 izquierda 1 8.64mm ; Eje2 izquierda 1 8.44mm ; Eje2 izquierda 2 8.62mm ; Lianta de repuesto 6.34mm

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



2022-09-27 SNO669 16:24



2022-09-27 SNO669 16:10

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YILBERT REINALDO LEIVA RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Diego León Chica [Alineación, peso y frenos], Diego León Chica [Faro delantera], Diego León Chica [Profundidad de labrado], Diego León Chica [Inspección sensorial interior], Harold Montoya Buitrago [Faro trasera], Diego León Chica [Inspección sensorial exterior], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial interior], Carlos Mario Giraldo Estrada [Alineación de luces], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial motor], Diego León Chica [Tercera placa].

CDA LA CEJA
Tel: 475 0190

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**