

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
 Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
 TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-11-02	Nombre o razón social ROGELIO OSWALDO GOMEZ GIRALDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3402032	
Dirección CRA 52 # 143 SUR 43	Teléfono 3136844769	Ciudad Caldas	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa SNN497	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 10006613855	Fecha Matrícula 2007-02-15	Color Verde blanco
No. Motor 462572	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4570	Kilometraje 682170
		Número de Sillas 30	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
			Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba	Baja Derecha	2.63	2.5	klux/1m	1.31	0.5 - 3.5	%	17.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	2.59	2.5	klux/1m	0.90	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57.70	50	%	Eje 1 izquierdo	10076.00	13581.00	N	Eje 1 Derecho	9453.00	12056.00	N	6.18	30	%
			Eje 2 izquierdo	9353.00	21035.00	N	Eje 2 Derecho	8931.00	18893.00	N	4.51	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
11.90*	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.24	-0.41				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					%	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			%

DE
75

Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total
Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%				

NTC 5375

Pérdidas de aceite sin goteo continuo

3.1. DEFECTOS EN AUTOMOVILISTICA

Descripción	Total	0	
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de los usuarios de la vía pública.			
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.			

CONFORMIDAD DE LA REVISION

NO

183444

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda

100.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 100.0 PSI Presión eje2 Derecha 1
 La prueba de luces (si aplica) está reportada en el informe de la prueba, como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de la NTC 5375:2012, el fabricante debe garantizar que los vehículos nuevos que se comercializan en Colombia, cumplan con los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. No se realizan, prestan o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la prestación de servicios de calificación de personal relacionados con estos servicios.

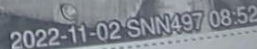
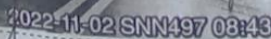
Nótese: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de calibración de referencia. Sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Recomendación verificar sistema de inyección (humo negro)

Eje1 derecha 1 9.60mm; Eje2 decha 1 15.3mm; Eje2 derecha 2 24.5mm; Eje2 izquierda 1 15.3mm; Eje2 izquierda 2 24.5mm; Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje1 derecha 2 150.0 PSI Presion eje1 izquierda 2 150.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 100.0 PSI Presion repuesto 100.0 PSI

La distancia entre los ejes se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos establecidos en la NTC 5375:2012, el fabricante garantiza que las dimensiones y pesos de los ejes cumplen con lo establecido en la norma.

Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en kix a 1m como se muestra en la imagen. Las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. no se realizan en
dependencia contenidas en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones de vehículos automotores y/o la
recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la
venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

N. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
 Roger Alexander Sanchez Uru (Tercera plaza); Juan David Martínez Cuervo (Inspección interior); Juan David Martínez Cuervo (Alineación de luces); Juan David Martínez Cuervo (Alineación, peso y frenos); Roger Alexander Sanchez Uru (Profundidad de labrado).

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Roger Alexander Sanchez Urran (Terceca placa), Juan David Martinez Cuervo (Inspección sensorial interior), Juan David Martinez Cuervo (Alineación de luces), Juan David Martinez Cuervo (Inspección sensorial motor), Roger Alexander Sanchez Urran (Inspección sensorial inferior), Roger Alexander Sanchez Urran (Alineación, peso y frenos), Roger Alexander Sanchez Urran (Inspección sensorial exterior), Juan David Martinez Cuervo (Foto de), Juan David Martinez Cuervo (Profundidad de labrado), Roger Alexander Sanchez Urran (Inspección sensorial superior), Juan David Martinez Cuervo (Foto de)

