

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN		CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4								
TEL: 3095544		Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)								
A. INFORMACIÓN GENERAL		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO								
1. FECHA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3402032								
Fecha de prueba 2022-11-02		Nombre o razón social ROGELIO OSWALDO GOMEZ GIRALDO								
Dirección CRA 52 # 143 SUR 43		Teléfono 3136844769	Cludad Caldas							
			Departamento Antioquia							
3. DATOS DEL VEHICULO										
Placa SNN497	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus							
Modelo 2007	No. de licencia de transito 10006613855	Fecha Matrícula 2007-02-15	Color Verde blanco							
No. Motor 462572	Tipo Motor DIÉSEL	Clindraje 4570	Kilometraje 682170							
		Número de Sillas 30	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()							
			Blindaje SI () NO (X)							
4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC										
5375										
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado										
5. Intensidad inclinación de las luces bajas										
6. Suma de la intensidad de todas las luces										
4. Emisiones Audibles										
Ruido escape	Valor Máximo - dBA	Unidad Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad Mínimo Unidad 2.63 2.5 klux/1m							
		Inclinación Rango Unidad 1.31 0.5 - 3.5 %								
		Intensidad Máximo Unidad 17.70 225 klux/1m								
7. Suspensión (si aplica)										
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor							
		Trasera Izquierda	Valor							
		Trasera Derecha	Valor							
		Mínimo	Unidad %							
8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo 57.70	Unidad 50 %	Fuerza Peso Unidad							
			Fuerza Peso Unidad							
Eje 1 Izquierdo	10076.00	13581.00 N	Eje 1 Derecho 9453.00 12056.00 N							
Eje 2 Izquierdo	9353.00	21035.00 N	Eje 2 Derecho 8931.00 18893.00 N							
Eficacia auxiliar	Mínimo 11.90%	Unidad 18 %	Eje 3 Derecho N							
			Eje 4 Derecho N							
Eje 3 Izquierdo			Eje 5 Derecho N							
Eje 4 Izquierdo										
Eje 5 Izquierdo										
9. Desviación lateral										
Eje 1 -1.24	Eje 2 -0.41	Eje 3	Eje 4							
		Eje 5	Máximo +/-							
			10 Unidad m/km							
10. Dispositivos de cobro (si aplica)										
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	%							
		Error en tiempo	%							
		Máximo	Unidad %							
11. Emisiones de gases										
11.a. Vehículos con ciclo OTTO										
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
CO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
Ralentí	%	%	%	%	%					
Crucero	%	%	%	%	%					
11.b. Vehículos a Diesel (opcional)										
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

