



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 977386

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|--|---|----------------------------------|----------------------------|--------|---------------|
| Fecha de prueba 08/11/2022 | Nombre o Razón social LAS BUSETICAS S.A.S. | Documento de Identidad CC.() | NIT.(X) | CE.() | No. 800183606 |
| Dirección: CARRERA 25 No. 1 A SUR 155 LOC 247 | Teléfono fijo o Número de Celular 6041071 | Ciudad: MEDELLÍN | Departamento: ANTIOQUIA | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Placa: SNW629 | País: COLOMBIA | Servicio: PÚBLICO | Clase: CAMIONETA | Marca: TOYOTA | Línea: HILUX |
| Modelo: 2015 | Número de Licencia de Tránsito 111350320 | Fecha de Matrícula 05/12/2014 | Color: SUPER BLAN | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis: 8AJFR22G2F4572774 |
| No. de Motor: 2KDA503069 | Tipo motor: Diésel | Cilindrada (cm³)(si aplica) 2494 | Kilometraje: 249905 | No. de Sillas: 4 | Vidrios polarizados: SI() NO(X) |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | ---- | dBA | Baja derecha | 13,3 | 2.5 | k lux | 3,20 | 0.5 - 3.5 % | 44,9 | 225 | k lux |
| | | | Baja izquierda | 8,80 | 2.5 | k lux | 3,10 | 0.5 - 3.5 % | | | |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor 95,0 | Delantera derecha | Valor 93,0 | Trasera izquierda | Valor 87,0 | Trasera derecha | Valor 85,0 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

8. FRENIOS

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 53,9 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2484 | N | Eje 1 derecho | 2329 | N | 6,24 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2993 | N | Eje 2 derecho | 2485 | N | 17,0 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 derecho | | N | | 30 | % |
| 22,6 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 derecho | | N | | 30 | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 derecho | | N | | 30 | % |

9. DESVIACIÓN LATERAL

| | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | -5,00 | Eje 2 | 18,5* | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | Unidad | Dióxido de carbono (CO2) | Unidad | Oxígeno (O2) | Unidad | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Unidad | Oxido nitroso (NO) | Unidad |
|---------|-----|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------------|--------|---------------------------------|--------|--------------------|--------|
| | | CO | Vr | Norma | U | O2 | Vr | Norma | U | NO | Vr |
| | | Ralenti | ---- | Ralenti | ---- | Ralenti | ---- | Ralenti | ---- | Ralenti | ---- |
| | | | % | | % | | % | | ppm | | ppm |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

| Temp C° | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-------|--------|
| | | | % | | % | | % | | % | Resultado | <35 | % |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-----------|--|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.10.36 | 1 Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 [m/km].- | 2.1.1. | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 4,12 | 4,36 | | | | 6,12 |
| DERECHA | 4,25 | 5,03 | | | | 0,00 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Similares, Pesados Similares, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

977386

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 1945.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L4/6804006

Profundímetro: L4/SH2009A02086

Detector de Holguras: L4/1X6007

Suspensión: L4/503107

Sonómetro: L4/2015043306

Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: L4/1302107

Regloscopio: L4/70

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓN CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos y Suspensión (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1025)
JHOBER FERNANDO COPETE
Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1049) JULIAN FELIPE CONTRERAS

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

120223A72A2DA8562101