

## INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 97750

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	CC.(X)	NIT.( )	CE.( )	No. 21368267
20/11/2022	IRLANDA VASQUEZ					
Dirección:	MEDELLIN	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad:	MEDELLIN	Departamento: ANTIOQUIA

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
STC028	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	NISSAN	URVAN
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matrícula	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:
2015	10008470540	21/11/2014	BLANCO	DIESEL	JN1MC2E26Z0002518

No. de Motor: YD25351895A Tipo motor: Diésel Cilindrada (cm3)(si aplica) 2488 Kilometraje: 242928 No. de Sillas: 16 Vidrios polarizados: Sí( ) NO(X) Blindex: Sí( ) NO(X)

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo "x" significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIÓNES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad	5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS			6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES			
			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Rulido escape	—	dBA	Baja derecha	14,0	2,5	k lux	1,00	0,5 - 3,5 %	94,1
			Baja izquierda	17,2	2,5	k lux	1,00	0,5 - 3,5 %	225

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad

8. FRENIOS									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
65,8	50	%	Eje 1 izquierdo	3534	N	Eje 1 derecho	3129	4969	N
			Eje 2 izquierdo	2116	N	Eje 2 derecho	2078	3842	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	—	N	Eje 3 derecho	—	N	
14,3°	18	%	Eje 4 izquierdo	—	N	Eje 4 derecho	—	N	
			Eje 5 izquierdo	—	N	Eje 5 derecho	—	N	

9. DESVIACIÓN LATERAL									
Eje 1	0,40	Eje 2	-8,20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	~10	Unidad m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo			Máximo	Unidad	%		

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO									
Temp Rpm									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	CO	Vr	Norma	Dióxido de carbono (CO2)	CO2	Vr	Norma
		—	—	—	—	—	—	—	—
		Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—
		Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)									
Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und
		—	%	—	%	—	%	—	%
		Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—
		Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm) (pulg)	Eje 2 (mm) (pulg)	Eje 3 (mm) (pulg)	Eje 4 (mm) (pulg)	Eje 5 (mm) (pulg)	Reparado (mm) (pulg)
IZQUIERDA	3.42	3.25				5.12
DERECHA	3.62	4.32				0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

igual o superior a 10 para vehículos Livianos Ruedicubiertas y Pesados Particulares  
 igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotores motorizados y Cuatridiclos  
 igual o superior a 5 para vehículos Pesados públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo  
 igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística  
 igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotores, Motorizados, Cuatridiclos, Ciclomotor, Triciclo.  
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similar

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**  
 977501

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
 0 P: 1683.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**




**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PÉRIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L3/6704006	Frenómetro: L3/ 01
Profundímetro: L3/SH2008A05500	
Detector de Holguras: L3/ZX8007	
Suspensión: L3/403107	
Sonómetro: L3/11502107	
Termohigrometro: P701H01	
ItvNet v5.0	Regloscopio: L3/69

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**  
 Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE  
 Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE  
 Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos y Suspensión (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1025)  
 JHOBER FERNANDO COPETE  
 Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
 (1032) CRISTIAN FERNANDO GARZON

Nota:  
 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual  
 bajo orientaciones de la NTC 5305, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.