



INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		CC (X) NIT () CE () No. 1020783395	
2022-12-07	EDUAR YECID PULIDO	Teléfono		Ciudad	
Dirección		1000000		Bogotá, d.c.	
CR 13 D # 164 A 46				Departamento	
				Bogotá	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNV430	Colombia	Público	Microbus	Citroen	Juniper R40 14h3
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2013	10027267480	2014-03-14	Blanco nevado	Diesel	VFTYEZMFC02411033
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
PSA4HU10TRJ20196818	DIESEL	2198	253616	19	SI () NO ()
					Etiquete
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	6.55	2.5 klux/1m	1.58	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	6.76	2.5 klux/1m	1.03	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)			8. Frenos			9. Desviación lateral		
Delantera Izquierda	Valor	Unidad	Delantera Derecha	Valor	Unidad	Trasera Izquierda	Valor	Unidad
	81.20			87.80			61.40	
						Trasera Derecha	82.50	
							40	%

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			11. Emisiones de gases		
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO			11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma
Ralenti	%		Ralenti	%	
Crucero	%		Crucero	%	

11.a Vehículos con ciclo OTTO			11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma
Ralenti	%		Ralenti	%	
Crucero	%		Crucero	%	

11.a Vehículos con ciclo OTTO			11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma
Ralenti	%		Ralenti	%	
Crucero	%		Crucero	%	

11.a Vehículos con ciclo OTTO			11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma
Ralenti	%		Ralenti	%	
Crucero	%		Crucero	%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.24	4.21				4.88
DERECHA	4.18	4.76				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

14609

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fine del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN EDINSON CARRIÑO GONZALEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Nicolas Felipe Garzon Estupian (Inspección sensorial exterior), Nicolas Felipe Garzon Estupian (Tercera placa), Luis Felipe Arciniegas Chaves (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Felipe Arciniegas Chaves (Alineación de luces), Luis Felipe Arciniegas Chaves (Fotografía trasera), Nicolas Felipe Garzon Estupian (Inspección sensorial inferior), Nicolas Felipe Garzon Estupian (Inspección sensorial superior), Nicolas Felipe Garzon Estupian (Inspección sensorial interior), Nicolas Felipe Garzon Estupian (Profundidad de labrado), Luis Felipe Arciniegas Chaves (Fotografía delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)