

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
certicar
CDA - Centro de Diagnóstico Automotor
ACREDITADO
ONAC
ORGANISMO NACIONAL DE
ACREDITACIÓN DE COLOMBIA

CERTICAR CDA EXPOSICIONES
 NIT: 900122353
 Teléfono: (4) 605 03 70 - 3113717636
 E-mail: info@cdacerticar.com
 Dirección: CALLE 38 N° 52-149.
 Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de prueba 2022-12-28 | Nombre o Razón social MARIA QUINTERO VARGAS | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 1039460205 |
| Dirección CALLE 42 # 63E - 36 | Teléfono fijo o Número de Celular 3002887633 | Ciudad Medellin |
| Correo Electrónico MAURO.421@HOTMAIL.COM | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--|--------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Placa SVO177 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Volkswagen | Línea Transporter t5 |
| Modelo 2011 | Número de licencia de transito 10008982347 | Fecha Matrícula 2011-07-21 | Color Blanco candy | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis WV1ZZZ7HZBH072139 |
| No de Motor CAA127457 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm ³)(si aplica) 1968 | Kilometraje 352846 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 110 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2023-08-27 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------------|---------|---------|---------------|--------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 6.40 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 1.84 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 7.16 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2.30 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 38.4 | | | | Klux | si |
| | izquierda(s) | Intensidad | 51.8 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 104 | | | Máxima 225 | | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 81.3 | Delantera Derecha | Valor 78.8 | Trasera Izquierda | Valor 74.7 | Trasera Derecha | Valor 72.0 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|--------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1 | 4445 | 6193 | N | Eje 1 | 3492 | 4840 | N | 21.4* | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 3470 | 4577 | N | Eje 2 | 3022 | 3850 | N | 12.9 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | 74.1 | | 50 | | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|-------------|
| 26.7 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 3029 | 10770 | N | Sumatoria Derecho | 2169 8690 N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 -1.81 | Eje 2 -5.87 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
| | | % | | % | +/- 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso |
|--|--|---------------------|----------------------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|--------------------|
| (rpm) | | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) Norma Unidad |
| Ralentí | | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | % |
| Crucero | | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | Valor | | | | | Unidad | |
| Temperatura de prueba | | | | | Temperatura | | | | | | | | °C | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | | | °C |
| | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

td class="border-right">Opacidad

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|---------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|-----------|---------------|--------|--------|
| Gobernada | % | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | % | Resultado | % | | (rpm) |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | | LTOE Estándar | Unidad | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | mm | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.45 | 2.32 | | | | |
| DERECHA | 3.23 | 2.98 | | | | 2.34 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|-----------------|---------|--------------------------|
| APROBADO: SI_X_ | NO_____ | Nº Consecutivo RUNT: (A) |
|-----------------|---------|--------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI_____ NO_____

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

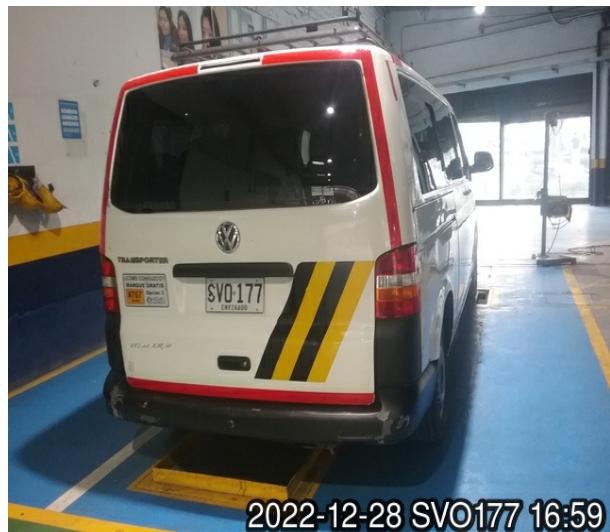
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI Presion repuesto 2 35.0 PSI

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- CR09EPPS01 - Probador de suspensión EUSAMA HPA SN: 100025
- CR09EPAL01 - Alineador al paso liviano HPA SN: 100047
- CR09EPFL01 - Frenómetro liviano/universal HPA SN: 0100025
- CR09EPLX01 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071099
- CR09EPDH01 - Detector De Holguras HPA SN: FDF003094
- CR09EPPF02 - Profundímetro SHAHE SN: WD2102A00178

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emanuel López Pérez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Fausto Andres Zapata Robayo [Inspección sensorial inferior], Fausto Andres Zapata Robayo [Inspección sensorial motor], Fausto Andres Zapata Robayo [Inspección sensorial interior], Emanuel López Pérez [Alineación de luces], Fausto Andres Zapata Robayo [Tercera placa], Fausto Andres Zapata Robayo [Inspección sensorial exterior], Emanuel López Pérez [Foto delantera], Fausto Andres Zapata Robayo [Foto trasera], Emanuel López Pérez [Profundidad de labrado]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHAN CAMILO GALLARDO GARCIA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe