



**FICHA TECNICA DE SEGUR  
HOJA DE NOVEDADES  
TECNICENTRO LOS COLORE  
Primera Reinspección**

Fecha de revisión: 23/11/2022

Hora inicial: 17:07:00

Hora final: 17:15:00

Duración revisión: 08 horas 37 min

Decreto: 1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero c

Empresa de transporte: TRANSMILENIUM 2021  
Nombre de conductor: LUIS FERNANDO ESTRADA

Placa: STC028

Ruta: ESPECIALES

Kilometraje: 242760

Técnicos: /LUIS PALACIO

N.Int: 426  
Capacidad: 16  
Nro.Factura: 106970

Propietario: VASQI

Cédula Conductor:

Tipo: Microbus

Modelo: 2015

Licencia: C2

2022

**APROBADO**

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE  
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS  
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES  
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE  
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA  
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,  
AJAS Y TRANSMISION

Juan David Perez T.

Ingeniero Mecánico

JUAN DAVID PEREZ TOBON

MATRICULA: AN230 - 157493



**GRUPOS EVALUADOS**

**Novedades de Primera Reinspección**

GRUPO	DESCRIPCION
<b>Novedades de la Inspección (12/11/2022 - 09:02:00):</b>	
GRUPO	DESCRIPCION
SISTEMA DE LUCES	Luces Bajas
Observación:	LUZ BAJA LADO IZQUIERDO NO ENCIENDE
SISTEMA DE SUSPENSION	Estado de las Esferas Superiores e inferiores
Observación:	ESFERA SUPERIOR LADO DERECHO JUEGO EXCESIVO
FUGAS DE FLUIDOS	Fuga de aceite Motor, caja y transmision leve
Observación:	FUGA LEVE POR RETENEDOR DEL SPEED

## INFORME DE INSPECCIONES Y RESULTADOS DE REVISION PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín  
Carrera 52 N° 8 Sur-89  
PBX: 2040779  
Medellín NIT: 800 081 367-5 info@ivesurcol.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de inspección	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
20/11/2022	IRLANDA VASQUEZ	CC.(X) NIT.( ) GE( )
Dirección:	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad: MEDELLIN

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa:	STC028	Servicio:	PUBLICO	Clase:	MICROBUS
País:	COLOMBIA	Fecha de Matrícula:	21/11/2014	Color:	BLANCO
Modelo:	2015	Número de Licencia de Tránsito:	10008470540	Combustible / Propulsión:	JN1MC2E262
No. de Motor:	YD25351395A	Tipo motor:	Diesel	No. de Sillas:	16
				Vidrios polarizados:	SI( ) NO(0)
				Blindaje:	SI( )

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno
---------------------	-----------------------

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo "x" significa un resultado encontrado.

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS				6. SUMA DE LA INTENSIDAD
				Intensidad	Máximo	Unidad	Inclinación	
	—	—	dB(A)	Baja derecha	14,0	2,5	Klux	1,00 0,5 - 3,5 %
				Baja izquierda	17,2	2,5	Klux	1,00 0,5 - 3,5 %

## 7. SUSPENSION (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor
39,0	39,0	39,0	39,0	86,0	86,0	84,0	84,0

## 8. FRENO

Efecto total	Máximo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Deseq.	
			Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 1	Eje 2	Eje 3		
89,8	50	%	3534	4018	N	3199	4969	N	11,5	
			Eje 2 izquierdo	2118	3865	N	Eje 2 derecho	2078	3842	N
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0,40	Eje 2	-8,20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo
							8-10

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo

## 11. EMISIONES DE GASES

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Díóxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexane) (HC)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma
		—	%		Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	
					Cruce	—	%	Cruce	—	%	Cruce	—	

## 11. b VEHICULOS A DIESEL (capacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Resultado
	%		%		%		%		

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS					
	Eje 1 (mm) (sac)	Eje 2 (mm) (sac)	Eje 3 (mm) (sac)	Eje 4 (mm) (sac)	Propósito (mm) (sac)
IZQUIERDA	3.42	3.20			5.12
DERECHA	3.62	4.32			5.06

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, los usuarios de la vía pública.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de sus ocupantes, los usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD

FAVORABLE:  SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)  
 FAVORABLE:  SI  NO

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
 igual o superior a 10 para vehículos Automóviles y Plataformas Portadoras  
 igual o superior a 5 para vehículos Motociclos, Ciclomotoras, motonetas y Ciclomotoras  
 igual o superior a 6 para vehículos todoterreno, Pequeños todoterrenos, Motonetas, Ciclomotoras y Motociclos  
 igual o superior a 5 para vehículos de pasajeros y de carga  
 igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística (los Guarniciones, Almohadillas, Cojinetes, Cilindros, Motor, Cárter, Caja de cambios, etc.)  
 Cada vez que presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo monocabina o chasis

#### NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

977501  
 0 P: 1683.00

#### G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



#### H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador: L3/6704006

Francescador: L3/1162107

Profundímetro: L3/5H2008A205000

Sonómetro: L3/11502107

Reglametro: L3/5H

Detector de Huesos: L3/2X0007

Termohigrómetro: P701H01

Suspensión: L3/403107

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

IVNet v3.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMENCIANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE  
 Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE  
 Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos y Suspensión (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1025)  
 JHOBER FERNANDO COPETE  
 Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

(1032) CRISTIAN FERNANDO GARCÍA

Nota:  
 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual.  
 2) Bajo orientaciones de la NTC 53.

12022C2ABD8E3FF3708F

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivurcolombia.com](http://www.ivurcolombia.com) usando el código:

CÓDIGO DEL INFORME:

Página 3