



FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
TECNICENTRO LOS COLORES
Primera Reinspección

Fecha de revisión: 23/11/2022

Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2017

Hora inicial: 17:07:00

Hora final: 17:15:00

Duración revisión: 08 horas 37 min

Empresa de transporte: TRANSMILENIUM 2021

Nombre de conductor: LUIS FERNANDO ESTRADA

Placa: STC028

Ruta: ESPECIALES

Kilometraje: 242760

Técnicos: /LUIS PALACIO

N.Int: 426

Capacidad: 16

Nro.Factura: 106970

Propietario: VASQUEZ

Cédula Conductor: 10000000000000000000

Tipo: Microbus

Modelo: 2015

Licencia: C2

2022

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR, CAJAS Y TRANSMISION

Juan David Perez T.

Ingeniero Mecánico

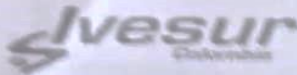
JUAN DAVID PEREZ TOBON

MATRICULA:AN230 - 157493

GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Primera Reinspección

GRUPO	DESCRIPCION
Novedades de la Inspección (12/11/2022 - 09:02:00):	
GRUPO	DESCRIPCION
SISTEMA DE LUCES	Luces Bajas
Observacion :	LUZ BAJA LADO IZQUIERDO NO ENCIENDE
SISTEMA DE SUSPENSION	Estado de las Esferas Superiores e inferiores
Observacion :	ESFERA SUPERIOR LADO DERECHO JUEGO EXCESIVO
FUGAS DE FLUIDOS	Fuga de aceite Motor, caja y transmision leve
Observacion :	FUGA LEVE POR RETENEDOR DEL SPEED



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 8 Sur-80
PBX: 2040772
Medellín NIT: 900 081 357-5 info@ivesurcolombia.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 20/11/2022	Nombre o Razón social IRLANDA VASQUEZ	Documento de Identidad CC(X) NIT() GE()			
Dirección MEDELLÍN		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad MEDELLÍN	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: STC028	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: NISSAN	VIN o Chasis: JN1MC2E262
Modelo: 2015	Número de Licencia de Tránsito 10008470540	Fecha de Matrícula 21/11/2014	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	
No. de Motor: YD25351895A	Tipo motor: Diesel	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2488	Kilometraje: 242828	No. de Silbas: 16	Vidrios polarizados: SI() NO(X) Blindaje: SI()

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno
---------------------	-----------------------

3. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS				6. SUMA DE LA INTENSIDAD	
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación/Rango	Unidad	Intensidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha 14,0	2,5	k lux	1,00	0,5 - 3,5 %	94,1
			Baja izquierda 17,2	2,5	k lux	1,00	0,5 - 3,5 %	

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)					
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor
	85,0		85,0		85,0

8. FRENSOS									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desag.
85,0	30	%	Eje 1 izquierdo 3534	4018	N	Eje 1 derecha 3129	4999	N	11,5
			Eje 2 izquierdo 2116	3665	N	Eje 2 derecha 2078	3842	N	1,80
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecha		N	
14,3°	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecha		N	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecha		N	

9. DESVIACIÓN LATERAL					
Eje 1	0,40	Eje 2	-5,20	Eje 3	
Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo

11. EMISIONES DE GASES													
11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)		
		CO	W	Norma	CO2	W	Norma	O2	W	Norma	HC	W	Norma
		Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	%
		Cruce		%	Cruce		%	Cruce		%	Cruce		%

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opcional)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und
		%		%		%		%	Resultado

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Eje 6 (mm) (psi)	Eje 7 (mm) (psi)
IZQUIERDA	3.42	3.22					
DERECHA	3.82	4.22					

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐



E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos (Automóvil Particular y Particular Particular)
Igual o superior a 7 para vehículos (Motocicla, Camioneta, Motocicla y Camioneta)
Igual o superior a 5 para vehículos (Línea pública, Pasajero público, Motocicla, Camioneta y Camioneta)
Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística (con Guías, Motocicla, Camioneta, Camioneta y Camioneta)
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo Camioneta y Camioneta

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
977501

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
O.P. 1883.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS

H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L3/6704008
Profundímetro: L3/SH2008A00500
Detector de Hoiquas: L3/2X8007
Suspensión: L3/403107
Sonometro: L3/11602107
Termohigrómetro: P791H01
Registador: L3/58
Frenómetro: L3/11602107

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
InNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos y Suspensión (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llanas (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO O DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA
(1032) CRISTIAN FERNANDO GARZON

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5395. Sin embargo esta es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.inspeccionnata.com usando el código:

12022C2ABD8E3FF3708F