



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Liberad y Orden

RUNT
SISTEMA ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 163835048

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CENTRO DE DIAGNOSTICO LOS BUCAROS S.A.S

NIT: 900139778 No. de Certificado de
Acreditación: 10-OIN-037-001

Fecha de expedición: 2023/01/05 Fecha de vencimiento: 2024/01/05

DATOS VEHÍCULO

| | | | |
|--------------|-------------------|--------------|-------------------|
| PLACA: | SNT376 | CLASE: | MICROBUS |
| MARCA: | NISSAN | MODELO: | 2013 |
| SERVICIO: | Público | COMBUSTIBLE: | DIESEL |
| CILINDRAJE: | 2953 | NRO. MOTOR: | ZD30317044K |
| NRO. CHASIS: | JN1MG4E25Z0797793 | VIN: | JN1MG4E25Z0797793 |
| LÍNEA: | URVAN | | |
| COLOR: | BLANCO | | |

NOMBRE PROPIETARIO: VERONICA M. VILLA T.

FIRMA DEL RESPONSABLE

OSCAR DE JESUS DURAN BUSTAMANTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|---|--|---|
| Fecha de prueba 2023-01-05 | Nombre o Razón social VERONICA MARIA VILLA TORRES | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 1020479571 |
| Dirección CLL 88 B #66 20 MEDELLIN | Teléfono fijo o Número de Celular 3017980389 | Ciudad Medellin |
| Correo Electrónico verovilla81@gmail.com | | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa SNT1376 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urban |
| Modelo 2013 | Número de licencia de transito 10021156966 | Fecha Matrícula 2013-06-01 | Color Blanco | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797793 |
| No de Motor ZD30317044K | Tipo Motor DIÉSEL | Cilindraje (cm³)(si aplica) 2653 | Kilometraje 329476 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 0 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2023-01-10 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------------|---------|---------|---------------|--------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 20.9 | | | 2.5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 1.93 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 12.5 | | | 2.5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 2.12 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 55.4 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 51.2 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 107 | | | Máxima 225 | | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 89.3 | Delantera Derecha | Valor 81.8 | Trasera Izquierda | Valor 75.2 | Trasera Derecha | Valor 86.8 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|---------------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1 | 4368 | 6523 | N | Eje 1 | 4493 | 5832 | N | 2.78 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 4339 | 4855 | N | Eje 2 | 4000 | 4466 | N | 7.81 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor 79.4 | | Mínimo 50 | | | Unidad % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 22.0 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1679 | N | Sumatoria Derecho | 3082 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 -2.27 | Eje 2 -0.67 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------|--------|----------------------|--------|-----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia % | Unidad | Error en Tiempo % | Unidad | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|------------------------------------|-------------------------|--------|----------------------|--------|-----------------|-------------|

| 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) | | | | | | | | |
|---|------|-------|--------------------|----------------------|-------|---------|-------------------|-----------------------|
| 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T | | | | | | | | |
| Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | Hidrocarburo (hexano) |
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma |
| Ralentí | | % | % | | % | % | % | Unidad |
| Crucero | | % | % | | % | % | % | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | Valor | °C |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | °C |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | % |
| | | | | Humedad Relativa | | | | |

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | |
|----------------------------|------------------------------------|---------------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------------------|--------------|-----------------------|
| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad |
| Gobernada | 2.28 4460 | % (rpm) | 1.75 4460 | % (rpm) | 1.80 4480 | % (rpm) | 1.69 4480 | % (rpm) |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | Resultado |
| 750 | Temp. Inicial 71.0 | Temp. Final 69.0 | Unidad °C | Temperatura Ambiente 23.3 | Unidad °C | Humedad Relativa 74.0 | Unidad % | LTOE Estándar 50.0 |
| | | | | | | | | mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.80 | 3.30 | | | | |
| DERECHA | 3.40 | 3.70 | | | | 3.40 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|---|-----------------------------|-----------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | Nº Consecutivo RUNT: (A)163835048 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Valores en densidad de humo:

ciclo 1: 0.46; ciclo 2: 0.35; ciclo 3: 0.36; ciclo 4: 0.34; Promedio: 0.35

Presión eje1 derecha 1 50.4 PSI Presión eje1 izquierda 1 50.6 PSI Presión eje2 derecha 1 52.3 PSI Presión eje2 izquierda 1 52.6 PSI Presión repuesto 50.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene



2023-01-05 SNT376 20:46



2023-01-05 SNT376 20:55

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- PR 5 - Pie de rey DIGITAL CALIPER SN: 5
- SON 3 - Sonómetro UNI-T SN: 1110789942
- RPM RD-T - Termometro BRAIN BEE SN: 180926000175 / EU 12262
- RPM RD - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 180926000175
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0106
- OPA 3 - Opacímetro [LTOE: 200 mm] Brainbee SN: 110627000160
- RPM RD-B - Sensor Rpm Batería BRAIN BEE SN: 180926000175 / EU 12264
- FRENA3 - Frenómetro Mixto con bascula integrada VTEQ SN: 1602/022
- LUX 3A - Alineador de luces LUJAN SN: 4810359
- ALI 3A - Alineador al paso mixto con sensor previo VTEQ SN: 16043002
- PROF3 - Profundímetro FOWLER SN: 3
- HOL 3A - DÉFLECTOR DE HOLGURAS VTEQ SN: 16 X60 071
- SUSP3 - Probador de suspensión EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) VTEQ SN: 16033002

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Diego Luis Lopez Arias [Foto delantera], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial motor], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Sonido], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Opacidad NTC4231], Diego Luis Lopez Arias [Foto trasera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial interior], Diego Luis Lopez Arias [Profundidad de labrado], Diego Luis Lopez Arias [Alineación de luces], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Tercera placa], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Alineación, peso, suspensión y frenos] Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial inferior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

