



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE

**RUNT**  
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
No. 164003203

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: C.D.A HANGARES S.A.S. PALACE  
NIT: 900105556 No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-008-001  
Fecha de expedición: 2023/01/14 Fecha de vencimiento: 2024/01/14

**DATOS VEHÍCULO**

PLACA:	STZ190	CLASE:	CAMIONETA
MARCA:	CHEVROLET	MODELO:	2011
SERVICIO:	Público	COMBUSTIBLE:	DIESEL
CILINDRAJE:	2999	NRO. MOTOR:	950044
NRO. CHASIS:	8LBETF3E1B0079561	VIN:	8LBETF3E1B0079561
LÍNEA:	LUV D MAX		
COLOR:	BLANCO OLIMPICO		
NOMBRE PROPIETARIO:	JAIR D. J. BEDOYA G.		

**FIRMA DEL RESPONSABLE**  
CARLOS MARIO MURIEL BOTERO





REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012  
09-01N-008

CDA HANGARES SAS PALACE  
NIT: 900105558  
Teléfono: 2620484 - 3137482666  
E-mail: tesoreriacda@une.net.co  
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13  
MEDELLIN  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2023-01-14		BEDOYA GUTIERREZ JAIRO		CC (X) NIT ( ) No. 8319339	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
VEREDA MAZO SANTA ELENA		3006614525		Medellin	Antioquia
Correo Electrónico					

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa STZ190	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Luv d max
Modelo 2011	Número de licencia de tránsito 10013430187	Fecha Matrícula 2011-01-28	Color Blanco olimpico	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3E180079561
No de Motor 950044	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica) 2999	Kilometraje 237574	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2023-02-04	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.97			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.98			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.27			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.86			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.69				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.88				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 23.8			Máxima 225	Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.6	Delantera Derecha	Valor 72.7	Trasera Izquierda	Valor 69.0	Trasera Derecha	Valor 79.1	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3566	5899	N	Eje 1	3231	4708	N	9.39	(20,30]	30	%
Eje 2	2753	4504	N	Eje 2	2980	3512	N	7.62	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		67.3		50		%					

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
2.15*	18	%	Sumatoria Izquierdo	114	10403	N	Sumatoria Derecho	286
							8220	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.18	Eje 2	-0.06	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%



	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralentí				%			%			%			ppm		%
Crucero				%			%			%			ppm		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											Valor			Unidad	
Temperatura de prueba											Temperatura			°C	
Condiciones Ambientales											Temperatura ambiente			°C	
											Humedad Relativa			%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

95. VEHICULOS CICLO DIESEL															
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad			
Opacidad	4.54	%	2.19	%	1.87	%	2.08	%		2.05	35	%			
Gobernada	4820	(rpm)	4820	(rpm)	4820	(rpm)	4820	(rpm)							
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad				
	Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente		Unidad		Humedad Relativa		Unidad		
	710		56.0		48.0		°C		26.5		°C		62.7		%
										55.0		mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.40	3.10				4.00
DERECHA	2.80	5.90				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u>    </u>	N° Consecutivo RUNT: (A)164003203
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <u>    </u>	NO <u>    </u>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Valores en densidad de humo, según RESOLUCIÓN N° 0762 del 18-JUL-2022:

ciclo 1: 0.84 m<sup>-1</sup>; ciclo 2: 0.40 m<sup>-1</sup>; ciclo 3: 0.34 m<sup>-1</sup>; ciclo 4: 0.38 m<sup>-1</sup>; Promedio: 0.38 m<sup>-1</sup>

Presión eje1 derecha 1 35.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presión eje2 derecha 1 35.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 35.0 PSI Presión repuesto 35.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Tecniq TMI-THM2032
- Liviano - Probador De Holguras Tecno Ingeniería SN: C05PD18M021
- Otros - Pie de rey. INSIZE SN: 0312181597
- Liviano - Probador de suspensión EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
- Liviano - Alineador al paso liviano Beissbarth SN: EH0004361
- Liviano - Profundímetro KEX SN: E20-137
- Liviano - Cuentagiros y medidor de temperatura OPUS SN: 016012047-47862 All
- Liviano - Frenometro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
- Liviano - Tacometro RPM BRAIN BEE SN: 160209000282
- Liviano - Alineador de luces Beissbarth SN: 0139
- Liviano - Opacímetro [LTOE: 215 mm] CAPELEC SN: 04581
- Liviano - Sonómetro Exttech Instruments SN: 3121331

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecniq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Rafael Lopez Cañas [Foto trasera], Byron David Munera Uribe [Alineación de luces], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial interior], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial exterior], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial motor], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial inferior], Jose Rafael Lopez Cañas [Sonido], Byron David Munera Uribe [Opacidad NTC4231], Jose Rafael Lopez Cañas [Foto delantera], Jose Rafael Lopez Cañas [Tercera placa], Jose Rafael Lopez Cañas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Rafael Lopez Cañas [Profundidad de labrado].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
YULIETH MARIA MOLINA RODRIGUEZ

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe



Fecha creación reporte: 2023-01-04, 03:23:36 PM

**Tipo Planilla:**

### PLANILLA INDEPENDIENTES

Numéro Planilla: 60390645

Periodo Cotización:

enero de 2023

Periodo Servicio:

enero de 2023

Referencia pago (PIN): 8931866940

PAGADO 04/01/2023

### I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	JAIRO DE JESUS BEDOYA GUTIERREZ	Dirección	cra 43 50 70 apto 201
Documento	CC8319339	Teléfono	2391127
Tipo de Empresa	INDEPENDIENTE	Forma Presentación	ÚNICO
Tipo Persona	NATURAL	Departamento	ANTIOQUIA
Ciudad	MEDELLIN	Identificación	
Representante Legal		ARP	ARL SURA
Total Afiliados	1		

## IL DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado		Novedades										Pensiones		Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales			Total	
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotización	Cotización Cotizante	APC	APC	APC	APC	APC	APC	APC	APC	Administradora	IBC Pensiones	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
0000000000	JUAN DE LOS REYES REYES REYES	OT	OT									Administradora	\$0	Administradora	\$1.160.000	\$1.160.000	4.300	\$1.160.000	\$0.500	CCP84) COMFAMA	\$1.160.000	\$7.000	\$0	\$0	\$0	\$0	\$202.500

### III. TOTALES

III. TOTALES																
IBC Pension	IBC Salud	IBC Riesgo	IBC Cajas	Aportes Pension	Aportes Salud	Aportes Riesgo	Aportes Cajas	Aportes Sana	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
\$ 0	\$ 1.180.000	\$ 1.180.000	\$ 1.180.000	\$ 0	\$ 145.000	\$ 50.500	\$ 7.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 202.500	\$ 0	\$ 202.500