



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS
NIT: 900083760-1
Teléfono: 3713995
E-mail: revitecnica@une.net.co
Dirección: Calle 50 # 40-20
Ciudad: ITAGUI (ANTIOQUIA)

REVITECNICA
CENTRO DE REVISIÓN
TECNOMECÁNICA - 002
Tel: 371 39 95

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2023-01-17	MARTHA RUBIELA GOMEZ GIRALDO	CC (X) NIT () No. 43568072
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
CLL 7 83 31	3115983497	Medellin
Correo Electrónico		Departamento
javiercardenas564@gmail.com		Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNY236	Colombia	Público	Microbus	Mercedes benz	Sprinter
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2015	10022425198	2016-01-15	Blanco artico	Diesel	8AC906657FE104445
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm ³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
651955W0042389	DIESEL	2143	1	18	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
148	VAN	2023-01-17	SI () NO () N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.5			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.54			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	28.7			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.30			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	60.3				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	56.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			174			225		Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FREÑOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4108	7449	N	Eje 1	4642	7018	N	11.5	(20,30)	30	%
Eje 2	5873	11579	N	Eje 2	8341	9805	N	29.6*	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		64.1		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
31.9	18	1 %	Sumatoria Izquierdo	4599	19028	N	Sumatoria Derecho	6824
							16823	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
-2.42	-2.34					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

9a VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T															
	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

30. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad			
Opacidad	0.46	%	0.56	%	0.70	%	0.74	%	Resultado	0.67	35	%
Gobernada	4510	(rpm)	4500	(rpm)	4510	(rpm)	4510	(rpm)				
(rpm) Ralentí 918	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
	41.0	41.0	°C	25.6	°C	69.7	%	70.0		mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.80 80.0 PSI	5.90 80.0 PSI	5.70 80.0 PSI			5.40 80.0 PSI
DERECHA	4.30 80.0 PSI	5.80 80.0 PSI	5.70 80.0 PSI			

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ___ NO ___	N° Consecutivo RUNT: (A)164056521
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ___ NO ___	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Valores en densidad de humo:
ciclo 1: 0.07; ciclo 2: 0.08; ciclo 3: 0.1; ciclo 4: 0.11; Promedio: 0.1

Presión eje1 derecha 1 80.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 80.0 PSI Presión eje2 derecha 1 80.0 PSI Presión eje2 derecha 2 80.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 80.0 PSI Presión eje2 izquierda 2 80.0 PSI Presión repuesto 80.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 050 - tacómetro vibración mixta periférico brain bee SN: 190327000600.
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0064
- EQ-055 - Profundímetro SHAHE SN: WD2202A0025
- 052 - termómetro mixta periférico brain bee SN: 190327000600ter
- MIXTA - Alineador de luces TECO (TECNIMAQ) SN: 180261369
- MIXTA - Sonómetro Exttech SN: 3133120
- Respaldo EQ-049 - Opacímetro (LT0E: 200 mm) Brainbee SN: 180508000103
- MIXTA - Frenómetro Mixto con báscula integrada VAMAG SN: 17051294
- MIXTA - Alineador al paso mixto ACTIA SN: AM10000RMXPL-0007
- EQ-007 - Probador De Holguras ACTIA SN: 3133120

REVITECNICA
CENTRO DE REVISIÓN
TECNICOMECÁNICA - 002
Tel: 371 39 95

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Diego Vallejo Sepulveda [Alineación de luces], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Profundidad de labrado], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Opacidad NTC4231], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Sonido], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Foto delantera], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial motor], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Foto trasera], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Alineación, peso y frenos], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial interior], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Tercera placa].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER MAURICIO HERNÁNDEZ CARTAGENA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

RUNT

REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO DE REVISIÓN
TECNICOMECAÁNICA - 002
Tel: 371 39 95

**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

No. 164056521

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CENTRO NACIONAL DE REVISION TECNICOMECAÁNICA.-002

NIT: 900083760

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-084-002

Fecha de expedición: 2023/01/17

Fecha de vencimiento: 2024/01/17

DATOS VEHÍCULO

PLACA: SNY236

C.ASE: MICROBUS

MARCA: MERCEDES BENZ

MODELO: 2015

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2143

NRO. MOTOR: 651955W0042389

NRO. CHASIS: 8AC906657FE104445

VIN: 8AC906657FE104445

LÍNEA: SPRINTER

COLOR: BLANCO ARTICO

NOMBRE PROPIETARIO: MARTHA R. GOMEZ G.

FIRMA DEL RESPONSABLEJAIME HERNANDO VELASQUEZ BEDOYA



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE



LICENCIA DE TRÁNSITO No.

10022425198

PLACA

SNY236

MARCA

MERCEDES BENZ

LÍNEA

SPRINTER

MODELO

2015

CILINDRADA CC

2.143

COLOR

BLANCO ARTICO

SERVICIO

PÚBLICO

CLASE DE VEHÍCULO

MICROBUS

TIPO CARROCERÍA

VAN

COMBUSTIBLE

DIESEL

CAPACIDAD Kg/PSJ

19

NÚMERO DE MOTOR

651955W0042389

REG

N

VIN

8AC906657FE104445

NÚMERO DE SERIE

REG

N

NÚMERO DE CHASIS

8AC906657FE104445

REG

N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)

GOMEZ GIRALDO MARTHA RUBIELA

IDENTIFICACIÓN

C.C. 43568072

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE

POTENCIA HP

148

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN

I/E FECHA IMPORT.

PUERTAS

192014000141146

I 09/12/2014

2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

FECHA MATRÍCULA

FECHA EXP. LIC. TTO.

FECHA VENCIMIENTO

15/01/2016

05/03/2021

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA TTOYTTE MCPAL SABANETA



LT02006357831