

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL 3095544

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2022-11-26	Nombre o razón social RUBIELA CASTRO FRANCO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 22098165		
Dirección CLL 135 A SUR 49-52		Teléfono 3105064008	Ciudad Caldas	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TRE366	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Non plus ultra	Línea Mt 3000
Modelo 2006	No. de licencia de transito 0151684	Fecha Matrícula 2005-06-24	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis CKDABFTL06N001656
No. Motor BD30094035Y	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 648562	Número de Sillas 22	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 7.22	Unidad 2.5	Unidad klux/lm	Inclinación 3.12	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 19.00	Máximo 225	Unidad klux/lm
			Intensidad Baja Izquierda	Mínimo 7.36	Unidad 2.5	Unidad klux/lm	Inclinación 2.99	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
52.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4850.00	N	Eje 1 Derecho	5534.00	N	12.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	3420.00	N	Eje 2 Derecho	3663.00	N	6.63	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
17.30*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d CO	U n i d CO2	Vr Norma a d	Vr Norma a d	Vr Norma a d
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma
		REDMINOTE 8 80	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización	X	
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

186062

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Check engine encendido

Ejes1 derecha 1 75.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 75.0 PSI Presion eje2 derecha 1 75.0 PSI Presion eje2 derecha 2 75.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 75.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 75.0 PSI Presion repuesto 75.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

: Check engine encendido

Eje1 derecha 1 5.50mm ; Eje2 derecha 1 4.60mm ; Eje2 derecha 2 4.40mm ; Eje1 izquierda 1 4.70mm ; Eje2 izquierda 1 3.10mm ; Eje2 izquierda 2 2.30mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ; Presion eje1 derecha 1 75.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 75.0 PSI Presion eje2 derecha 1 75.0 PSI Presion eje2 derecha 2 75.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 75.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 75.0 PSI Presion repuesto 75.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-11-26 TRE366 15:20



2022-11-26 TRE366 15:23

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


SANTO DOMINGO 8
SEñOR ALFONSO HURTADO FERRER


Los Bucaros
CDA - Centro de Acreditación
Tel: 309 88 44 MFT. 000.139.770-4

H. NOMBRE DE LOS DIFERENTES QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Enrique Arias Restrepo [Alineación, peso y frenos], Luis Enrique Arias Restrepo [Foto trasera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial inferior], Luis Enrique Arias Restrepo [Foto delantera], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial interior], Luis Enrique Arias Restrepo [Alineación de luces], Luis Enrique Arias Restrepo [Confidencialidad de labrado], Luis Enrique Arias Restrepo [Tercera placa], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial exterior], Luis Eduardo Cadavid